

Ciiko

ET FRIMAGASIN FRA FINNMARKSLØPET 2015



REPORTASJER Drømmen om Finnmarksløpet
Utdanningsåret | Løypekjørerne | Hvorfor VM
Finnmarksløpets historie | Forskning

FL- 2015 Sigrd Ekran | Milos Ganda
Elisabeth Uglebakken | Eveline Koch
Ralph Johannessen | Vidar Uglebakken

ANNET Publikumsprogram
Løypekart | Godt samspill | Merge
Min lederhund | Startrekkefølge

SpareBank 1 Nord-Norge
inviterer til gratis familieforestilling

Balto helt på viddene



AV RIMFROST TEATERENSEMBLE

ALTA 7. MARS | TANA 8. MARS | KIRKENES 9. OG 10. MARS | KARASJØK 11. OG 12. MARS

Les om forestillingen: snn.no/balto

GRATIS
forestilling
for hele
familien

Balto har prøvd mye – men lykkes aldri helt.
Denne gangen skal han delta i Finnmarksløpet.
Men er han forberedt?

Velkommen til Finnmarksløpet

World Championship 2015!

Endelig er de siste planene i boks og vi gleder oss til å ønske offisielt velkommen til Finnmarksløpet World Championship 2015. Den siste tiden har vært preget av høy puls, detaljert planlegging, og mye hard jobbing for alle involverte i arrangementet, men vi gleder oss ikke desto mindre av den grunn.

I fjor ble Finnmarksløpet Junior avholdt for første gang, og trass i noe dårlig vær kom alle de fire deltakerne mellom 15 og 18 år i mål. Etter det vi ikke kan kalle annet enn et vellykket premierløp, er det også i år duket for Finnmarksløpet Junior, og i år er det hele 9 påmeldte i juniorklassen. I skrivende stund er det totalt 140 spenn påmeldt til årets løp. Det vil altså si at vi har klart å toppe fjorårets påmeldingsrekord på 131 deltakere! Finnmarksløpet er prestisjefyllt nok i seg selv, men i år konkurreres det i tillegg om den gjeve tittelen som verdensmester i samtlige klasser.

Ut fra et ønske om å styrke folkefesten under verdensmesterskapet vil våre samarbeidspartnere sette opp en Siida («landsby» på nordsamisk) med mål om å skape aktivitet for både liten og stor rundt om i løypa. Siidaen skal forflyttes fra Alta til Tana Bru, Kirkenes og Karasjok.

I år som tidligere år vil jeg rette en stor takk til alle som stiller opp for å gjøre Finnmarksløpet til det det er blitt i dag. Takk til alle frivillige, som tar seg fri fra jobb, rydder timeplanen, og avlyser andre planer for å stille opp. Takk til alle offentlige og private samarbeidspartnere som gjør løpet mulig å gjennomføre. Takk til staben som jobber jevnt og trutt, og sist men ikke minst takk til alle publikummere som gjør løpsuka til en folkefest fra ende til annen.

Med dette ønskes deltakere, samarbeidspartene, frivillige og alle publikum velkommen til Finnmark og Finnmarksløpet World Championship 2015.

Gunnar Nilssen

Gunnar Nilssen
Daglig leder
Finnmarksløpet AS



NAVNET CIIKO

Dette er et frimagasin fra Finnmarksløpet som handler om løpet, kjørere, frivillige og våre samarbeidspartnere. Navnet Ciiko er hentet fra en av Sven Engholms legendariske lederhunder. Ciiko var hunden som krysset mållinjen aller først i historiens første Finnmarksløp, i 1981. Sven gav henne navn myntet på det samiske ordet for tisse, Ciiku. Engholm valgte å skrive navnet med en "o" til slutt, det samme har vi gjort. Ikke bare var Ciiko den første som gikk i mål, hun var også en fantastisk god hund, og hun ble selvsagt brukt i avl. I de fleste kjente hundegårder i Norge finner vi avkom med linjer fra Ciiko, en verdig navngiver til vårt magasin.



Ciiko

ET FRIMAGASIN FRA FINNMARKSLØPET 2015

UTGIVER
Finnmarksløpet as
PB 1248, 9504 Alta

KONTAKT
mail@finnmarksløpet.no

www.finnmarksløpet.no

REDAKTØR
Trond A. Andersen

FOTO FORSIDE
Kjell O. Brun

LAYOUT
Sanna Charlotte Kivijervi

TRYKK
Bjørkmanns as, Alta



FOTO: Zbigniew Wantuch

FL-2015

Reportasjer

Annet

Profil FL-1000 Sigrid Ekran	18
Profil FL-500 RNB Eveline Koch	19
Profil FL-jr Elisabeth Uglebakken	25
Profil FL-500 Milos Gonda	26
Profil FL-1000 Ralph Johannessen ..	27
Profil FL-500 Vidar Uglebakken	29

Drømen om Finnmarksløpet	8
Finnmarksløpet i konstant utvikling..	10
Løypekjørerne	20
Hvorfor arrangeres VM	22
Forskning på hundekjørere	30

Utdanningsåret	
Min lederhund	
Løypekart	
Publikumsprogram	
Godt samspill gir resultater	

Ønsker kjøererteam og arrangør lykke til i årets løp. Vi kan tilby dere god sittekomfort ved fortjent hvile etterpå.



fagmøbler®

Alta sentrum tlf: 78 43 97 42 epost: alta@fagmobler.no



Polar Parka



Polar Bib Trousers

Finne flere varme vinterklær på fjallraven.no



Stolt samarbeidspartner med Finnmarksløpet



Utdanningsåret

Når et så stort arrangement som Femundløpet blir stoppet og avlyst underveis, er det selvsagt trist og leit, men aldri så galt at det ikke er godt for noe. Det siste året har vært et svært spesielt år for hundekjørere og for oss som lager hundeløp. Det startet med nyvinningen, Hakasleppet, som arrangeres i Nordmarka utenfor Oslo. Deltakere druknet nesten i snø, og måtte se opp for flygende grantrær. Beste drivstoffet for kjørerne var etter hvert galgenhumoren.

Vårt eget Finnmarksløp ble en skikkelig prøvelse for hunder og mennesker. To stormer, og alt for mange plussgrader gjorde løpet til et av de tyngste noensinne. Mange kilometer vest for oss, kjørte deltakerne i Iditarod hundrevis av kilometer på BARMARK. Jeff King fikk tidenes hundeslede-youtube-hit med sitt spektakulære GoPro-klipp som viste hans galemathiasferd ned en snøfattig og lite gjestmild utgave av beryktede Dalzell Gorge. Flere kjører ble hardt skadet og måtte bryte samme sted. Samme King lå an til sin femte Iditarodseier da ekstreme vinder blåste drømmen i stykker og satte både kjører og hunder i en ganske farlig situasjon.

2015-sesongen i Norge har jammen ikke vært en gåtur i parken den heller. Gausdal Maraton-deltakere opplevde enorme mengder snø, veldig stygt ble det ikke, men en tøff tørn må vi kunne kalle det. I nord fikk alle deltakere i Alta 2-dagers kjørt seg skikkelig. Tre juniorer og en 2 x 50 km kjører ble værfast på fjellet. Sistnevnte var ikke i kjempeslag da hun ble hentet av scooterpatruljen. Vind og mange minusgrader tar på både psykisk og fysisk når man ligger dønn i ro, uten å komme seg av flekken i fjellet.

Nyvinningen, Bergeby N70, der den lengste klassen var på over 650 km, fikk merke stormen "Ole". Klok av tidligere års opplevelser ute på Varangerhalvøya, valgte arrangørene å stoppe løpet før været ble for ille.

Det største hendelsen så langt i år er selvsagt Femundløpet. Flere juniorkjørere ble skikkelig værfast på vei fra Tolga til mål. Rett nok er alle klar over regelverket som sier at leteaksjoner først settes i verk når deltakere ikke har rikkert seg på ett døgn, dersom man ikke ber om å bli reddet.

Men jeg tror ikke man finner en forelder i hele verden som ikke blir urolig når yngstegutten eller mellomste jenta ligger i en Jervenduk nedsnødd i en storm, og beskjeden man får er at scooterpatruljer ikke kommer fram. Ylva Fjested lå lengst av samtlige. 22 timer alene med hundene før beltevogner endelig klarte å ta seg fram til henne. En mann på scooter ville hjelpe to følgescootere som hadde satt seg fast. Det endte med at han havnet i et ensomt inferno uten nok sikkerhetsutstyr, og slik vi har forstått det, var klokken på lag med mannen da han ble funnet. En time eller to senere kunne gitt et fatalt utfall.

Det var mye vær og elendighet, hva er poenget med denne oppramsingen. Jo, det vi sitter igjen med. Vi sitter igjen med ganske mye egentlig. Alle vi som lager hundeløp lærer av heftige utfordringer. Vi blir bedre på beredskap, rutiner, kommunikasjon og væranalyser. Klassisk påskevær med solskinn og noen kuldegrader lærer oss kun å bruke rett solfaktor.

Viktigst av alt. Aldri før har vi utdannet så mange hundekjørere i løpet av ett år.

Det å ligge i en Jervenduk og håpe på at været skal bli bedre slik at man kan fortsette, eller at noen kommer og viser vei. Det lærer man av. Man får testet grenser, utstyr, hunder og egen psyke. Å kjøre fra stikke til stikke, det å ikke se lederhundene eller noe annet enn hvitt. Da lærer man å bruke GPS, kanskje lærer man at værmeldingen bør tas mer på alvor. Noen få velger kanskje å legge hundekjørervottene på hylla, men de fleste blir nok bare mer trigget til å fortsette denne unike formen for idrett og friluftsliv.

Gratulerer med eksamen til alle dere som har kjempet med og mot naturkreftene i året som har gått. Vi som arrangerer Europas lengste sledehundeløp, er glad for at så mange har bestått eksamen.



Happy trais!
med vennlig hilsen Trond A. Andersen,
presse- og informasjonsansvarlig.

Drømmen om Finnmarksløpet

Marit Beate Kasin og Team Vinterdans har aldri vært med på Finnmarksløpet før. I år står hun på startstreken på 100-mila.

TEKST: Trond A. Andersen
FOTO: Privat / Cathrine Dokken



Marit Beate Kasin med treåringen Nanuk, som er eget opprett fra et kull hvor alle går på finnmarksspannet. Foto: privat

Marit Beate Kasin og Team Vinterdans har aldri vært med på Finnmarksløpet før. I år står hun på startstreken på 100-mila. - Finnmarksløpet har vært en drøm siden jeg startet med hundekjøring i 2008. Jeg må innrømme at det virket uoppnåelig i starten, men med målbevisst jobbing og trening har vi nærmet oss fram mot 100-mila. Vi har hatt en flott trenings- og løps-sesong så langt. Nå gleder jeg meg som en unge til å løfte anker i Alta, sier Kasin.

Det å jobbe med hunder var ikke noe nytt for hundejenta fra Notodden, som er oppvokst med Riscensnaucher og Akita. Selv fikk hun en Border Collie som 12-åring. Det å jobbe med mange hunder i en flokk, var en helt ny og lærerik erfaring. Det har vært mange morsomme øyeblikk, særlig de første årene, med mye prøving og feiling. - Jeg husker den første sledeturen enda. Vi visste ikke hvordan bremsen på sleden virket så Susana løp bak, mens hun tviholdt i et tau og forsøkte å bremse oss ned. Vi kom ikke så langt, forteller Kasin.

Mye har skjedd siden den gang. Marit fikk raskt teken på hundekjøringa og har kjørt bra i flere år, med blant annet en 3. plass på Gausdal Maraton 300

i år. At hun bare har 15 hunder i trening velger hun å se på som en fordel:

- Det er så mange hunder jeg får trent godt, uten å måtte kjøre doble turer eller latt hunder stå igjen. Det er fordeler og ulemper med så få hunder. Jeg må være veldig påpasselig og tenke skadeforebygging hele tiden, men det gir meg også tid til mye ekstra kontakt. Jeg kan ha alle hundene løse samtidig og har mulighet til å «se» hver og en av dem. Jeg forsøker å balansere full jobb, hundetrening og litt egentrening. Det blir mye kjøring i mørket etter jobb om vinteren, men med treningssesonger som i år gjør det ingen verdens ting, sier Kasin.

Hun og samboer Susana bor på et småbruk i ei fjellbygd i Øystre Slidre i Valdres. Et fritt og godt liv, ved foten av et av Nord-Europas høyeste fjellmassiv – Jotunheimen. 80 prosent av alle Norges 2000-meters topper ligger her. Vilt og vakert høyfjell, med snø fra oktober til mai.

- Valdres er et hundekjøringsmekka. Nylig har vi fått godkjent ti mil med hundeløyper her og miljøet vokser. I år var det åtte påmeldte spann på Femund-

løpet og sju spann på startstreken. Det er moro å se at vi stadig blir flere aktive kjøre, sier Kasin. Nå drømmer hun om å få til ett løp på våren i Valdres og Jotunheimen, i samme stil som Pasvik trail.

- Det er utrolig mange flotte områder i Valdres og fjellregionen rundt, som jeg gjerne vil dele med flere. Det er det som er hundekjøring for oss; å pakke sekken og sleden og dra på langtur, gjerne på nye løyper og oppdage nye steder. Derfor ser jeg utrolig fram til reisen over Finnmarksvidda, sier Kasin.

Hun har med seg Silje og Kjell Skattebo i teamet nordover, i tillegg til sjefshandler Susana. Spannet ser bra ut, nå er ventetiden snart over: - Det blir stort å få se hele Finnmark fra hundesleden. Nå skal vi yte og nyte, og sette ut i live alt vi har lært og trent på. Viktigst av alt; vi skal være til stede i øyeblikket. Bikkjene er gode læremestere her, de lever bare her og nå. Vi skal samle minner og magi, og ta et øyeblikk av gangen. Av alle mennesker på jorden, er det bare 140 personer som får mulighet til å kjøre Finnmarksløpet i år. Tenk hvor heldig vi er.



Aouuuuu, hundene og Marit er klar for FL-1000.

Foto: Cathrine Dokken

Med seier i sikte!

Som deltaker i Europas nordligste hundeløp har man mange timers hardt arbeid, slit og treningsglede bak seg. Vi beundrer pågangsmotet, og unner dere alle små og store seire underveis i løypa.

Det er en bragd i seg selv å stå på startstreken, og vi heier dere stolt frem fra sidelinja. Lykke til i årets løp!



Del dine bilder med
#ishavskraft_fl
og vinn fine premier

Ishavskraft®



Finnmarksløpet - i konstant utvikling

Helt siden 1981 har folk og hunder kjempet om å komme først i mål i Finnmarksløpet. Start og mål har alltid vært i Alta kommune, men veldig mye annet har forandret seg gjennom 35 år med et av verdens tøffeste hundeløp.

TEKST: Niels Westphal
FOTO: Diverse

Tre mann og noen flere hunder stod på startstreken i Gargia sør for Alta i 1981 for å starte i tidenes første Finnmarksløp. Lite visste de tre om hvordan Finnmarksløpet skulle utvikle seg de neste 35 årene. I dag er det flere løp. Det lengste løpet er blitt lenger. Traseen er endret mange ganger. Premiepengene er skutt i været. Publikum- og medieinteressen har eksplodert og antall deltakere er mangedoblet. Til årets VM-løp er om lag 140 kjørere klar til start.

KUN EN KLASSE

Da de tre deltakerne startet historiens første Finnmarksløp, var det kun én klasse. Løypa gikk rundt på vidde og fjell i Vest-Finnmark, med start og mål på Strand Camping noen kilometer sør for Alta sentrum. Distansen det første året var på rundt 250 kilometer i utråkka løyper. De neste årene varierte antall kilometer noe, men gradvis ble distansen lenger og lenger. Men at det ble flere kilometer å kjøre, endret lite på resultatlisten. Sven Engholm vant hver gang.

Men i 1985 ble det innført to klasser i Finnmarksløpet. Nå var det mulig å velge åpen klasse, med fritt antall hunder, eller begrenset klasse med maks åtte hunder i spannet. Distansen var i overkant av 700 kilometer og var den samme for begge klasser. I tillegg til å kåre en vinner i hver klasse, ble den raskeste uansett klasse, også kåret til Champion. Mye var nytt, men fortsatt var det Sven Engholm som kjørte fortest. Selv da han i 1986 stilte til start i begrenset klasse med åtte hunder, var Engholm raskest av samtlige.

FORBILDET I ALASKA

Etter hvert sluttet man å kåre champion, og i 1992 skilte de to klassene lag. Begrenset klasse ble kortet ned, mens åpen klasse kjørte lenger enn før. Løypa fikk nå en ekstra runde til ofte værharde Skaidi og til Stabbursnes i Porsanger, noe som forlenget løypa til over 900 kilometer. Men fortsatt gikk praten

høyt om Finnmarksløpet skulle være en eller to klasser. Rita Hallvig, rennleder for årets Finnmarksløp, kjørte selv begrenset klasse første gang i 1993. Hun minnes lange diskusjoner på mange medlems- og årsmøter i Alta trekkhundklubb.

- Mange ønsket å ha kun en klasse etter modell fra Iditarod, og mente det ville være enklere med kun ett løp. Men klubben var delt og temaet ble stadig diskutert, forteller Rita.

Det hele kulminerte med at årsmøtet i trekkhundklubben i 1997 vedtok å fjerne begrenset klasse og kun satse på en klasse i Finnmarksløpet, for en prøveperiode på to år. - Begrunnelsen var at man på den måten kunne teste ut hvordan det fungerte. Særlig i forhold til antall deltakere, sier Rita Hallvig.

Men fjerningen av begrenset klasse viste seg snart å ikke være noen stor suksess. Antall deltakere i 1998 var under halvparten av året før, og da antallet sank ytterligere i i 1999, var det i år 2000 klart at for gjeninnføring av den kortere distansen, som ennå noen år gikk under navnet begrenset klasse. Det ble det suksess fra første stund. Allerede samme år ble det satt ny deltakerrekord i denne klassen og for Finnmarksløpet totalt. - Noen av forkjemperne ville nok gjerne prøvd ut kun en klasse noen flere år, men diskusjonen om begrenset klasser være eller ikke være, kom egentlig aldri tilbake, forteller Rita Hallvig. I 1999 deltok 16 kjørere i Finnmarksløpet. Året etter var det totale antallet økt til 62.

FINNMARKSLØPET BLIR FIRMA

Løpet i 2001 hadde en meget celebrer kjører. Prinsesse Märtha Louise var æresgjest og satt i sleden til Roger Dahl fra starten i Bossekop til restarten i Sorrisniva. Den store medieoppmærksomheten



En fjern forløper til LED-hodelykte..?

Sven Engholm en gang på 80-tallet. Foto: ukjent



Rennleder i Finnmarksløpet, Rita Hallvig

Foto: Trond A. Andersen

I 1999 deltok 16 kjørere i Finnmarksløpet. Året etter var det totale antallet økt til 62



1. Gunnar Nilssen er en av eierne som har lagt ned utallige dugnadstimer for å løfte Finnmarksløpet. Foto: Trond A. Andersen

2. Inger-Marie Haaland ble første kvinne til å vinne FL-1000. Foto: Kjell O. Brun

3. Lars Monsen er en av Norges største kjendiser. Friluftsmannen har gitt sporten og Finnmarksløpet mye PR. Foto: Therese N. Andersen

4. Fra 2009 har NRK sendt daglige sendinger fra Finnmarksløpet. En utrolig viktig faktor for løpets framgang. Foto: Gunnar Outstad

5. Friske fraspark. Hundekjøring er ingen lett øvelse. Deltakerne sparker, springer og hjelper hundene så godt de kan. Foto: Geir Stian A. Larsen



som fulgte med prinsessen, ga ny energi til en pågående debatt om Finnmarksløpets framtid. Skulle det fortsatt være basert utelukkende på dugnad, eller prøve å få økonomi til å ansette en daglig leder som kunne ta Finnmarksløpet videre. Valget falt på det siste og samme år ble Finnmarksløpet AS etablert med Alta trekkhundklubb som største eier, sammen med fem private investorer. Gunnar Nilssen er i dag fungerende daglig leder i selskapet, men er også en av investorene som var med fra begynnelsen av.

- Alle vi som ble forespurt om å være med i etableringen av selskapet, hadde bakgrunn fra reiselivet i Finnmark. Vi mente at Finnmarksløpet hadde et stort potensiale i forhold til å løfte turistnæringen i fylket, og da særlig vinterturismen som den gang var veldig i startfasen, sier Gunnar Nilssen. Formålet med selskapet var ført og fremst å få på plass en ansatt på heltid, noen man lykkes med med hjelp fra blant annet SND (nå Innovasjon Norge). - At SND ble med var en meget viktig starthjelp, mener Nilssen.

HELE FINNMARK MED

Neste store milepæl i Finnmarksløpets historie skjedde i 2003. Løypa for FL-1000 ble lagt om og forlenget til Kirkenes, noe som førte løpet gjennom nye kommuner som Karasjok, Tana, Nesseby

og Sør-Varanger. Gunnar Nilssen mener dette er en av de viktigste milepælene i løpets 35-årige historie. - Da løpet ble forlenget til Kirkenes, gjorde det Finnmarksløpet til et løp for hele Finnmark. Det knyttet sammen vest og øst, og kyst og innland. Finnmarksløpet ble et fellesprosjekt for hele fylket, sier han. Enthusiasmen som løpet ble møtt med i de nye kommunene var stor. Og interessen fra kjørere fra inn- og utland økte også med den nye, spennende og krevende løypa fra Alta til Kirkenes og tilbake.

LØFT PÅ NETT

En gang i en ikke så fjern fortid, sammenlignet en lokal NRK-journalist Finnmarksløpet med det å se maling tørke. Poenget hans var at Finnmarksløpet var umulig å følge med på. Etter at kjørerne hadde passert startstreken i Alta sentrum, så man dem aldri mer igjen. Hvem som ledet underveis. Hva som skjedde på sjekkpunktene og hvem som til slutt vant, kunne man i beste fall lese om dagen etter i lokalavisene.

Men så kom internett. I 2004 eksploderte interessen på nett, og Finnmarksløpet har hvert år siden etablert en egen nyhetsredaksjon under løpet som jobber med å publisere oppdaterte nyheter og resultatservice døgnet rundt. De senere årene er også GPS-sporing av kjørerne kommet

på plass, web-kamera fra sjekkpunkt og livesendinger på nett er blitt en naturlig del av bildet. I fjor hadde nettsiden til Finnmarksløpet nærmere en million besøkende den uka løpet varte, i tillegg til tusenvis av følgere i sosiale medier.

NRK PÅ LAGET

Å få andre medier til å dekke Finnmarksløpet skikkelig, var lenge svært vanskelig. Lokalmedier dekket tett, mens det kun var sporadiske artikler i riksmediene, samt en og annen reportasje i Sportsrevyen på NRK. - Allerede i 2001 hadde vi et møte med Vegard Ulvang som da var en av våre første sponsorer. Han skrøt av løpet, men var tydelig på at det ikke ville ta av skikkelig, før vi kom oss på riksdekkende TV. Dette var med å spore oss til en langsiktig jobbing mot å oppnå dette målet, forteller fungerende daglig leder Gunnar Nilssen. Og langvarig jobbing ble det. Men i 2009 ble NRK med på laget og har hvert år siden sendt daglige sendinger fra Finnmarksløpet. - Det var et mål fra langt tilbake og det har bidradd til veldig positivt til oppmerksomheten rundt Finnmarksløpet, sier Nilssen.

KVINNENE KOMMER

Hundekjøring var lenge en sport dominert av voksne, skjeggete mannfolk og slik var det også i Finnmarksløpet. Mennene var i stort flertall. Men dette skulle endre seg. Stadig flere kvinner deltok, særlig i FL-500, og i 2005 ble Hilde Askildt første kvinne øverst på seierspallen da hun vant foran Katy Meier. Året etter vant Erle Frantzen, med Nina Skramstad på tredje, før kvinnene inntok alle pallplassene i 2006. Elisabeth Edland vant foran Meier og Mona Kolstad. Samme år var May-Conny Johansen eneste kvinne som startet i det lengste løpet. Hun slo nesten alle mannfolkene og ble første kvinne på pall.



Det er knapt mulig å få se vakrere skue enn et hundespenn på vei inn over havisen mot sjekkpunkt Varangerbotn. Foto: Therese N. Andersen

- Jeg tror vi er mer nøye med detaljene, og vi er kanskje litt mer omsorgsfulle, noe hundene nyter godt av var May-Connys egen forklaring på suksessen.

Tre år senere skulle endelig en kvinne stå øverst på pall i FL-1000. Inger-Marie Haaland skrev seg for alltid inn i historiebøkene med sin seier i 2009. Da hun tre år senere gjentok bedriften og vant igjen, var kvinnedominansen total med Katy Meier som vinner av FL-500. - Vi kvinner er altfor ydmyke i mannsdominerte miljøer. Kvinner som vil, får det til, sa Inger-Marie Haaland til pressen etter løpet.

Fortsatt er det flest menn som stiller på startstreken i Finnmarksløpet, men antall kvinner øker og de fortsetter å vinne. I fjor ble Sigrid Ekran andre kvinne med seier i FL-1000, mens finske Ronny Wingren såvidt klarte å holde unna for veteranene Hilde Askildt og Elisabeth Edland på FL-500.

KLART FOR UNGDOMMEN

I hundekjøring er erfaring noe av det aller viktigste for å lykkes. De unge har ikke alltid så lett for å hevde seg, og det er heller ikke er det lett å skaffe seg nødvendig erfaring siden det er få løp for de yngste. I fjor introduserte derfor Finnmarksløpet en egen juniorklasse. Fire tøffe og dyktige hundekjørere mellom 15 og 17 år stilte til start, og Erik Loftsgård ble historisk som den første vinner av FL-junior. Vinneren selv var lykkelig over seieren og hadde planen klare for framtiden. - Vi tenker litt langsiktig på kanskje å kjøre 50-mila og prestere der om et par år, fortalte 17-åringen etter målgang.

I år er det påmeldt hele ni kjørere som skal kjøre det 200 kilometer lange løpet. Hva som så skjer videre i og med Finnmarksløpet er det ingen som vet. Det eneste som er helt sikkert er at Finnmarksløpet vil fortsette å endre seg også i årene som kommer.

Fristende
menyer!

tlf 784 37 710

man - fre 0900 - 2200

lør 1100 - 19 00

søn 1400 - 2100

velkommen!



OFFICIAL
FL
-
SHOP

sport 1 Alta

Min lederhund

- 30 HUNDEKJØRERE FORTELLER OM SINE LEDERHUNDERFARINGER

Bøker om langdistansehundekjøring er ikke hverdagskost, særlig ikke i Norge. Om få dager kommer et friskt pust ut i butikkhyllene. Tittelen er «Min lederhund». Vi har bedt forfatter Inger Ellen Eftevand Orvin skrive litt om bakgrunnen og innholdet i boka.

Boka «Min lederhund» ble ingen oppskriftsbok. Men den ble en samling historier om de ultimate utfordringer hundekjøreren står ovenfor i samspill med sine lederhunder. I de fleste av disse historiene spiller løpserfaringer viktige roller. Det er der, i møtet med elementene over tid, at forholdet mellom hund og hundekjører virkelig settes på prøve. Det er der det viser seg om en har lyktes med trening og relasjonsbygging. Noen drar fram en spesiell hund, andre forteller om erfaringer med flere hunder. For noen er dressurelementet viktig, andre forteller om hvordan de velger ut sine lederhundemner. Felles for dem alle er øyeblikket de aldri glemmer.

Idéen om å samle gode lederhundhistorier i bokform ble sådd da jeg tidlig på 2000-tallet besøkte hundegården til Harald Tunheim i Alta. Jeg reiste derfra med to viktige elementer: En hund som skulle komme til å bety mye for familien min, og en historie om en lederhund som snudde spannet for å plukke opp sin eier i Alaskas villmark. Noe tilsvarende hadde jeg aldri hørt før. Jeg var allerede fascinert av forholdet mellom hundekjørere og lederhund, og hadde skaffet meg nok erfaring som hundekjører til at jeg skjønnte at det krever mye tid, tålmodighet og kompetanse å trene en hund til å bli lederhund av et slikt kaliber. At det i tillegg krevde en talentfull hund, ofret jeg ikke så mange tanker på dette tidspunktet.



FOTO: Privat



Slik ser forsiden ut

Som så mange idéer ble også tanken på lederhundbok lagt bort, helt til Finnmarksløpet 2014. Da satt sofamuseren i varme omgivelser og så Ronny Frydenlund kjøre over målstreken, mens den gamle lederen hans, Herman, ventet i målområdet. Da bestemte jeg meg: Herman skal være med i boka mi!

De siste månedene har vært en spennende reise. Noen historier har kommet til meg, jeg har funnet noen. Det er viktig for meg å få fram at boka på ingen måte

er en gradering av verken hundekjørere eller lederhunder. Det er slett ikke sikkert at den beste historien enda er fortalt.

Hundekjøring er en erfaringssport. «Min lederhund» er en unik mulighet til å ta del i tusenvis av kilometer på hundesleden.

God bok, med vennlig hilsen forfatter Inger Ellen Eftevand Orvin
Mer info og bestilling på www.minlederhund.no



FINNMARKSLØPET



NORSKE-
HAVET

Havøysund

889

E69

Kjøllefjord

PORSANGEN

LAKSEFJORDEN

Hammerfest

94

E6

98

FINNMARK

ALTA-
FJORDEN

Start og mål

Alta

E6

Lakselv

Skoganvarre

E6

Jotka

Løypas lengste etappe:
Karasjok - Alta 141 km

93

TROMS

Karasjok

Suossjavri

92

Jergul



PROFIL FL-1000: SIGRID EKRAN

Sigrid er regjerende verdensmester og regjerende champion i FL-1000. Tross sin unge alder, har hun en fantastisk hundekjørerkarriere allerede. I denne idretten kreves vel så mye kunnskap som fysikk, derfor er det ikke uvanlig at man er over 40 når det virkelig begynner å svinge. Ekran kan bare skilte med 34 på tellerverket, og har ikke kjørt hund i mer enn ca. 10 år. Sigrid lever drømmelivet på en gård i Lomsjødalen sammen med kjærest, handlere og vel 30 huskier. Når hundesesongen ikke er på sitt høyeste drar hun ut på spennende ekspedisjoner, oftest som guide.

I løpet av den tiden har hun lært å mestre Alaskas villmark alene med hunder, kjørt tre Iditarod og dermed gjort seg fortjent til \$45.400 fra kassa til verdens lengste hundeløp. Sigrid har vunnet Femundløpets lengste klasse to ganger, sist gang var i 2011 noe som også gav henne VM-titelen. Hun har i tillegg fått utmerkelsen

”best dog care award” flere ganger. I fjor kronet hun verket med sin første seier i FL-1000. Vi glemmer ikke at hun snek seg mellom Roger Dahl og læremester Robert Sørli i 2011. Da endte hun opp med en flott andreplass og Robert måtte se langt etter hytta han gjerne ville sikre seg med beste sammenlagt plassering i 2010 og 2011. Hun takket nei til å være med på Skavlan for et par år siden. I 2014 hadde Scandinavias mest sette tv-program større hell med invitasjonen og vi fikk se en kul dame, blottet for nykker og påtrengende markeringsbehov, demonstrere hvordan man gjør fra seg i fart på en hundeslede

Jeg skal spise favorittcapsen min dersom det ikke blir skrevet en bok om Sigrid Ekran en gang. I 2015 kan hun skrive seg inn i våre historiebøker ved å bli den første som har vunnet FL-1000 to ganger på rad, siden løpet begynte å gå til Kirkenes.



FOTO: Kjell O. Brun

FINNMARKSLOPET

sport 1 Alta

FJALL RÅVEN

FINNMARKSLOPET

www.finnmarkslopets-shop.no

ALTA LAKKERING • SERVICE

BILOPPRETTING

Ditt komplette bilverksted i Alta

www.altabiloppretting.no

Tlf: 483 01 700

PROFIL FL-500 RNB: EVELINE KOCH

Før vi forteller om Eveline, er det kanskje greit å fortelle hva FL-500RNB er for noe. Når det er VM, er det krav til egen klasse for reinrasede polarhunder. Alle deltakerne i FL-500RNB kjører akkurat samme løype og til samme tidspunkt som den ordinære 500-klassen. De konkurrerer også om de samme penge- og gavepremiene. Men i tillegg blir det altså en egen resultatliste og egne medaljer for de reinrasede spannene. Grønlandshunder, Alaskan Malamute, Samoied og selvsagt Siberian Husky er rasene som brukes. Den raskeste av dem er Siberian Husky, og det disse vakre skapningene som skal trekke sleden til Eveline.

Eveline er en spennende profil. Hun er opprinnelig fra Nederland, men har bodd 13 år i Sverige, og kjører under det blå-gule flagget. Eveline driver kennelen Vargevass sammen med Nordens mest kjent Siberian Husky-oppdretter, Karsten Grønås. Vargevass er kjent for gode konkurranselinjer, og dette har resultert i flere topplasseringer i mellom- og langdistanse.

Til nå er det Karsten som har tatt seg av de lengre løpene, mens Eveline har kjørt mellomdistanse. Nå har mannen i huset pensjonert seg fra løpskjøringen, Eveline er sjefskusk. Kanskje ikke

så dum ide, hun klinte til med tredjeplass i det 300 km lange Tobacco Trail for litt siden. Her konkurrerte hun med flere gode Alaska Husky-spann.

Vi håper selvsagt på godt med kuldegrader, forteller Eveline med en påfølgende latter. Siberian Huskies er robuste hunder med god pels, de er lettvinde kulden, men trives ikke særlig godt hvis det blir mildvær. Det er som kjent vanskelig å ta av seg den store "pelsjakka".

På spørsmål om hvorfor Siberians normalt ikke klarer å konkurrere helt med blandingshundene, får vi to faktorer fra Eveline. De er ikke så glad i tømme lagrene for krefter, og det er vanskeligere å avle når man har få linjer og velge i. 95% av alle Siberian Huskies er showavlet, disse individene er fotomodeller, ikke maratonløpere. – De er uinteressante for oss, er den korte kommentaren fra Eveline som skal konkurrere med om lag 10 andre om VM-gullet i RNB.

Undertegnede skal innrømme at jeg ikke kjenner så godt til konkurrentenes kvaliteter, men vi har en følelse at Eveline Koch ganske sikkert blir å finne på palen, litt magefølelse må det være rom for.



FOTO: Privat



WWW.AXAECO.SE

AXAECO

THE DOG DRIVER'S STORE

Løypekjørerne

KJØRER 25.000 KM FOR FINNMARKSLØPET

Når det første hundespennet starter i Finnmarksløpet den 7. mars, kjører to mann på snøscooter et stykker foran første spann. Dette er løypekjørerne og deres jobb er å sjekke at løypa er i orden før hundekjørerne kommer. Men for løypekjørerne startet løpet mange uker tidligere.

TEKST: Niels Westphal

FOTO: Løypekjørere og Trond A. Andersen



- I Øst-Finnmark startet jobben med løypene allerede i slutten av januar. Vi i vest skulle også gjerne vært i gang da, men stormen «Ole» gjorde at vi måtte utsette det hele med en uke, forteller løypesjef Magne Johansen.

Løypenettet til Finnmarksløpet strekker som over 1200 kilometer, over det meste av Norges største fylke. Deler av traseen går i de vanlige snøscooterløypene, men store deler av løypa må Finnmarksløpet selv kjøre og merke. Den jobben må starte lenge før selve løpet starter.

ALDRI SAMME LØYPE

Magne Johansen har jobbet med løypene i Finnmarksløpet i 28 år og leder i år en gruppe på 25 mann som kjører minst 25 000 kilometer på snøscooter for å lage best mulig løyper for hunder og kjørere. For alle som liker å kjøre snøscooter, kan løypekjøring høres ut som drømmejobben. Men Magne og hans mannskaper som alle jobber dugnad, er ikke spesielt opptatt av å kjøre scooter. Det er ikke det jobben handler om.

- Egentlig handler det aller minst om scooterkjøring, men mest om timer med hard jobbing med stikking av løyper, rydding av skog og mye tenking og planlegging underveis for å velge de beste traseene, sier han. For selv om løypene er planlagt på kartet før løypekjørerne legger ut på

vidda med snøscooterne, må det tas mange større og mindre avgjørelser underveis.

- Vi tar valg hele tiden. På elvene kan særlig overvann være et problem, som vi må finne veier utenom. Vinden kan ha laget skavler og heng, som vi må ta hensyn til, eller den kan ha blåst områder bare for snø, slik at vi må legge om løypa litt. Løypa går sjelden på akkurat samme plass år etter år. Det er stadige justeringer, sier Johansen.

LOKALKJENTE MANNSKAPER

Mannskapene i løypekjørergruppen er bosatt over hele fylket og er lokalkjente i områdene de har ansvaret for. Den lokalkunnskapen er avgjørende for å kunne finne de beste traseene, ikke minst hvis storm, kulde eller mildvær fører til at løypene må legges om underveis i løpet. Erfaring og lokalkunnskap kan også være avgjørende for å ta de rette avgjørelsene når vær og føre viser seg fra sin tøffeste side.

- I fjor måtte følgescooterne snu mellom Skoganvarre og Levajok, og kjøre tilbake. De fikk problemer med den ene scooteren og den sterke vinden rev vindskjermen av den andre. Da er det viktig at vi hadde voksne erfarne folk som kunne ta den vanskelige, men rette avgjørelsen om å snu, sier Johansen.

I følge Magne Johansen har det aldri vært vanskelig å rekruttere mannskap til løype-

kjøringen. De fleste har vært med i mange år og rekrutterer helst sine egen folk. - De som kjører allerede vil helst ha med folk de kjenner. Skal du legge ut på fjellet i all slags vær, er det bra å vite hvem du har med deg og at de er til stole på, sier han.

SIKKERHET I FOKUS

Både i forkant av løpet, og ikke minst underveis, kan løypemannskapene møte på all slags vær. Sterk vind, sprengkulde,

regnvær og snøstorm. Det meste er normalt under Finnmarksløpet. I år har Magne og løypemannskapene skjerpet fokus på sikkerhet, også for egne mannskaper.

- Vi har tatt en ny gjennomgang på sikkerhet, blant annet med erfaringene fra Femundløpet i bakhodet. Vi sjekker nå at alle som kjører scooter også får med seg vindsekker og annet sikkerhetsutstyr. Dette kan jo også komme til nyt-

te hvis hundekjørere skulle få problemer og vi må hjelpe til, mener løypesjefen.

Straks etter samtalen med Chiiko, er det på med fullt scooterutstyr igjen. Denne gang er det løypetraseen på Al-taelva som skal tråkkes. Men når Finnmarksløpet er ferdig er ikke scooter-turer det som frister Magne Johansen mest. - Etter Finnmarksløpet er en snø-scooter det siste jeg vil se, flirer han.



TA HUNDETRENINGEN TIL NESTE NIVÅ!

SPORTSMAN
850 XP FOREST



**+ FÅ BEDRE GREP PÅ SNØ.
KJØP MED BELTER.**

- Ny differensial på foraksling med AUTLOK® og motorbrems (ADC)
- Progressiv servostyring (EPS) • Integrert feste for snøskjær
- Sterk og kraftig motor • Ekte 4-hjulsdrift
- Individuell fjæring med doble a-arme

Stolt sponsor av



Vi ønsker Nina Skramstad og Sigrd Ekran lykke til med sesongen og at treningen med Polaris Sportsman har gitt resultater!

PRIS FRA KR.

96700,-

OBS! BEGRENSET ANTALL MASKINER

600 IQ WIDETRAK

**Det er Widetrak IQ 600
som trækker spor til
Finnmarksløpet**

Denne scooteren er ekstremt driftssikker og er like god til arbeid som til glede. Her får du en maskin som drar deg over fjellet og gjennom skogen.



**Nå til en kjempe pris!
Vinterens beste scooterkjøp?**

WWW.POLARISINDUSTRIES.NO • FACEBOOK.COM//POLARISNORWAY



MARKSLØPET





Hvorfor arrangeres VM

- OG HVA ER IFSS?

For å ta det siste først: IFSS, International Federation of sleddog Sport, er det internasjonale hundekjørerforbundet, den overordna enheten som organiserer all hundekjøring over hele verden innen idretten. All hundekjøring, betyr alle typer, det være seg konkurranser på barmark (med sykkel, vogn eller «Canicross») (terrengløping med én hund), Sledekjøring i Sprint, Mellomdistanse og langdistanse, samt «Ski-Dog» eller «Nordisk Stil» som vi kaller det i Norge hvor hundekjøreren følger hunden(e) på ski.

Hundekjøring bedrives på forskjellige måter rundt omkring i verden. Forholdene i Australia er veldig forskjellig fra Norge, og måten å bedrive sporten på, og utfordringene, blir også ganske forskjellig. Like fullt er det hundekjøring. Mens vi her i Norge har isolerte hundehus på grunn av kulde, har de air-condition i Australia. Mens vi tar hensyn til villrein og sau, er slanger i hundegården det store problemet Down Under. Også de politiske og værmessige forhold er ganske så forskjellige. Mens vi diskuterer om vi skal gi magesårmedisiner og vaksinere mot influensa på hundene våre, er det ikke tillatt å trene eller konkurrere med annet enn polare raser i Nederland. I Sør Afrika er det totalforbud mot alle former for hundekjøring, uansett rase. Mens vi diskuterer om Femundløpet skal stanses ved orkan eller i minus 40, må konkurranse avholdes tidlig om morgenen fra 07:00 på grunn av varmen i Mexico.

De nasjonale hundekjørerforbundene rundt omkring i verden er medlemmer i IFSS. Hovedtyngden er Skandinavia, USA og Canada, men også Tyskland, Frankrike, Polen, Tsjekkia er store. Noen land har store og sterke forbund. Norge med 5.000 medlemmer, Finland 15.000 og noen store hundekjørernasjoner har

svake forbund slik som USA og Canada med færre enn 500 medlemmer.

Historisk og kulturelt har vi i Norge en helt annen tradisjon og historie med hundekjøring enn resten av verden. Vi er stolte av Roald Amundsen og mange av dagens hundekjørere startet med ambulanse-spenn i skiløypene rundt omkring i landet. I Nord-Amerika var det indianernes jakt og senere gullgraverrushet i Alaska som la grunnlaget for utviklingen. Iditarod, og kanskje Finnmarksløpet, er egentlig inspirert av difteri-stafetten fra Fairbanks til Nome i 1924. Det var dette løpet som gjorde Leonard Seppala berømt.

I resten av verden går de ikke på ski, men har lest Jack London og synes Sibirian Husky, og de andre polare rasene er søte og pene. Etter hvert har de funnet ut at hundene trengte litt trening også. – og kanskje en kan konkurrere med andre huskyer? Ønsket om å bevare rasens særpreg samtidig som en konkurrerer med likesinnede har vært tydelig retningsgivende i avlsarbeidet. Det har altså først og fremst vært et poeng å bevare de polare rasene, selv om det går litt saktere i løypa. Mange i Norge synes dette er som å kjøre rally med en gammel Amazon, men ikke alle er enig dette, her i landet heller.

Renrase-kjøring står sterkt i store deler av Europa. Mange av de nye landene i IFSS benytter fortrinnsvis polare raser, og mye av aktivitetene har sitt utspring i miljøene rundt polarhund-klubbene. Det finnes flere internasjonale foreninger for kjøring med renrasede hunder, men det varierer om disse er medlemmer i IFSS eller ikke. I de senere årene er det dessverre kommet for en dag at ikke alle ser viktigheten av å ha en ren og dopingfri sport. Også innenfor hundesporten har svineriet med juksementalitet funnet veien. Selv om proble-

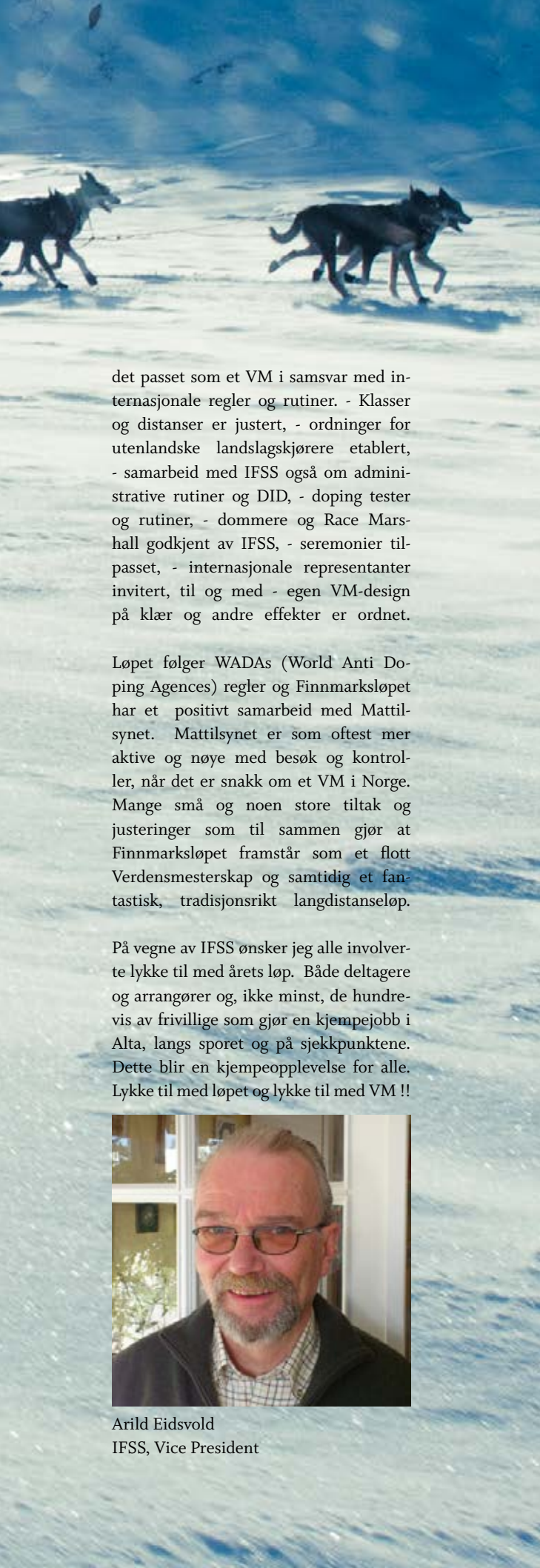
met så langt ikke har vært omfattende, er det svært alvorlig. Doping innenfor idrett med dyr for en alvorlig tilleggssdimensjon når man også her veldig sterkt kommer i konflikt med dyrevelferdsstandarder. For virkelig dyre-elskere ligger det utenpå dette igjen et moralsk perspektiv: Mennesker kan velge å dope seg, dyrene blir påført dette. Derfor har IFSS et sterkt fokus på doping, selv om problemet så langt ikke har vært omfattende.

Som sagt har mye av trekkhundsporten i store deler av verden sin bakgrunn/opp-hav i miljøene rundt de polare rasene. – og derfor er RNB (Registered Nordic Breed) egen klasse i VM og Finnmarksløpet.

I lang tid var langdistanse på en måte en gren for seg selv, litt på siden av den øvrige hundekjørersporten. Det var stort sett bare Nordmenn og folk i Alaska som kjørte ordentlig langt, resten av verden kjørte kort. Treningsforholdene var nok noe av årsaken, naturlig nok. Verden utenfor Alaska og Norge forstod ikke hvor flott og spennende langdistansekjøring er og det var først da Norge arrangerte VM i 2011 at langdistanse ble etablert som VM-klasse.

Mye av det gode og store begynner i det små, så også med IFSS og med Finnmarksløpet. Finnmarksløpet hadde tre deltagende spenn i 1983 og var noe over 200 km langt. I dag er Finnmarksløpet både VM. Deltagere fra mer enn et dusin forskjellige land. Juniorklasse er etablert som VM-klasse for første gang. Mye av dette fordi Finnmarksløpet har lagt forholdene til rette og tilpasset seg og justert det som trengs for å bli godtatt som VM-arangør, også utenfor landets grenser.

Finnmarksløpet har vært samarbeidsvillige og flinke til å tilpasse det flotte arrangementet det allerede var slik at



det passet som et VM i samsvar med internasjonale regler og rutiner. - Klasser og distanser er justert, - ordninger for utenlandske landslagskjørere etablert, - samarbeid med IFSS også om administrative rutiner og DID, - doping tester og rutiner, - dommere og Race Marshall godkjent av IFSS, - seremonier tilpasset, - internasjonale representanter invitert, til og med - egen VM-design på klær og andre effekter er ordnet.

Løpet følger WADAs (World Anti Doping Agencies) regler og Finnmarksløpet har et positivt samarbeid med Mattilsynet. Mattilsynet er som oftest mer aktive og nøye med besøk og kontroller, når det er snakk om et VM i Norge. Mange små og noen store tiltak og justeringer som til sammen gjør at Finnmarksløpet framstår som et flott Verdensmesterskap og samtidig et fantastisk, tradisjonsrikt langdistanseløp.

På vegne av IFSS ønsker jeg alle involverte lykke til med årets løp. Både deltagere og arrangører og, ikke minst, de hundrevis av frivillige som gjør en kjempejobb i Alta, langs sporet og på sjekkpunktene. Dette blir en kjempeopplevelse for alle. Lykke til med løpet og lykke til med VM !!



Arild Eidsvold
IFSS, Vice President

Se utvalgte modeller fra Tentipi's sortiment

på roadshow i Finnmark under Finnmarksløpet



Cirrus finnes med diameter 6,5 7,2 8,25 og 10,3.
Alle har topphatt med innvendig regulering

Domen kan sees på re-start Sorrisniva



Type 1 - uten topphatt, TENTIPILUX

Type 1 - med topphatt, TENTIPILUX

arcticdome®
Creative design, building and living

ALTA: 6-14 mars
TANA BRU: 8 mars
KIRKENES: 10 mars
KARASJOK: 12 mars

Tentipi  HALDE SOLUTIONS 

Kontakt Halde Solutions i Alta
geirvolden@outlook.com | tlf. 993 03 400

www.halde.no

PUBLIKUMSPROGRAM FL-2015

Torsdag 05. mars

19:00-20:00 Åpningsseremoni, Borealis vinterfestival, med presentasjon av årets kjørere.

STED: Parken, Alta sentrum.

Fredag 06. mars

18:45-22:00 Sparebank 1 Nord Norges startbankett. Billetter kjøpes på Finnmarksløpets servicekontor, 1. etg Kunnskapsparken. Salg av bankettbilletter starter onsdag 05.mars kl.12:00.

STED: Scandic Alta, Finnmarkssalen.

Lørdag 07. mars START

10:00-10:45 "mens vi venter på" underholdning.

10:45-11:00 Offisiell åpning av Finnmarksløpet World Championship 2015, gågata Alta sentrum.

11:00-13:00 START! Første spann ut presis kl. 11:00. FL-500/500RNB starter først. Spannene kjører ut gågata i Alta sentrum. Etter FL-500/RNB500 starter FL-Junior, deretter FL-1000. FL-1000 kjørerne har egen gjest med i sleden.

14:00-15:00 Restart, Sorrisniva. 15km sør for Alta. Publikum er velkommen til å følge restarten. Shuttlebuss til/fra restarten vil bli satt opp. Pris: 100,- t/r.
17:00-18:00 UiTs lørdagsuniversitet på Scandic Alta. Torvind Næsheim og Anna Bågenholm foredrar om kuldebehandling.

Søndag 08. mars MÅLGANG

14:00-18:00 Forventet målgang for FL-Junior.

Mandag 09. mars MÅLGANG

11:00-11:30 Seiersseremoni for FL-Junior.

12:00-18:00 Forventet innkomst FL-500.

STED: Gågata, Alta sentrum.

Tirsdag 10. mars

17:30-18:00 Seiersseremoni for FL-500, gågata.

19:00-24:00 Scandic Altas avslutningsbankett for FL-500. Billetter kjøpes i Finnmarksløpets servicekontor, 1.etg Kunnskapsparken.

STED: Scandic Alta, Finnmarkssalen.

Fredag 13. mars MÅLGANG

ca 01:00-12:00 Forventet målgang FL-1000.

Utendørsshow med Scene Finnmark.

STED: Gågata, Alta sentrum

Lørdag 14. mars

12:00-12:30 Seiersseremoni for FL-1000, gågata.

19:00-24:00 Avslutningsbankett for alle deltakerne i Finnmarksløpet 2015. Kjørere, handleere, frivillige, samarbeidspartnere, presse, gjester, publikum og andre.

Billetter kjøpes i Finnmarksløpets servicekontor,

FOTO: Geir Stian Altmann Larsen

PROFIL FL-junior: ELISABETH UGLEBAKKEN

For et par år siden handlet Elisabeth sin far, Vidar, under FL-500. Da ble lysten til å selv stille til start tent. I 2015 går drømmen i oppfyllelse, hun skal få kjøre Finnmarksløpet. Når man er 16 år gammel er valget enkelt, det må bli juniorklassen.

Unge Uglebakken har brukt sesongen godt. Hun kvalifiserte seg gjennom Alta 2-dagers, som hun vant suverent. En måned senere stilte hun i Troms Quest, heller ikke der levnet hun tvil om at spannet er raskt. Det ble seier nummer to av to mulige. Under Alta 2-dagers fikk alle juniorkjøerne smake på skikkelig uvær. Elisabeth var en av de som ikke ble sittende fast på fjellet med null sikt, men det var tøft. - På fjellet klar-

te jeg å holde meg rolig og fokusert selv om det var tøft vær, det merket hundene og alt gikk strålende. Når jeg kom ned til sjekkpunktet og hadde stelt hundene fikk jeg en liten reaksjon da jeg fikk høre at flere av de andre kjøerne stod i ro på fjellet. Jeg har fått stor respekt etter den opplevelsen, jeg har alltid med meg ekstrem-sovepose og Jervenduk når jeg trener på fjellet, understreker 16-åringen.

Nå gleder hun seg vilt til å få starte ut fra gågata i Alta. - Jeg har hatt gåsehud når pappa har kjørt ut med tusenvis av tilskuerere som heier. Tenk, nå er det min tur! Jeg er skikkelig heldig som får lov til å gjøre dette, sier Elisabeth Uglebakken, en av de vi holder som medaljefavoritt i FL-junior.

FOTO: Trond A. Andersen

Da vi het Økonor telte vi hundespann på Finnmarksløpet. Det gjør vi fortsatt.

ac
countorTM

Vi liker å telle. Siden vi startet tellingen har vi vokst fra 50 mennesker til å bli den største leverandøren av regnskaps- og rådgivingstjenester i Nord-Europa. Hele tiden med en sterk overbevisning: Bak alle suksesser ligger lidenskap. Vår lidenskap er å hjelpe andre å skape resultater.

Vis oss din lidenskap - få enda bedre resultater!
Økonor i Alta er nå Accountor.

 Accountor, Løkkeveien 9, 9510 Alta
www.accountor.no

Foto: Kjell O. Brun

PROFIL FL-500: MILOS GONDA



FOTO:

En vinnerkandidat av de sjeldne, så enkelt kan vi beskrive Milos Gonda fra Slovakia. Selvsagt må vi se litt nærmere på 37-åringen som er bosatt i Sverige. I 2015 stiller han til start for andre gang i FL-500. Første forsøk gikk ikke særlig bra, sett med konkurrentenes øyne. Han var sterk gjennom hele løypa og vant med grei margin til nr. 2 og 3.

I tillegg til å ha gode hunder, er denne mannen veldig godt trent. La Grande Odysse er et beintøft etappeløp i de franske alper. Her snakker vi opp halv-

veis vertikale slalåmbakker, melkesyre er bare forbokstaven. Milos har kjørt løpet fire ganger, fasiten er tre andreplasser og en seier. Rett og slett imponerende! Pasvik Trail har han rattet to ganger, en seier og en andreplass. I tillegg har han vunnet det mest prestisjefylte løpet i Nord-Sverige, Tobacco trail.

Her har vi ramset opp hele løpskarrieren til Milos. Han vinner, eller så blir han nummer to. For en statistikk! Milos skal bli vrien å holde unna palen. Kanskje går gullet til Slovakia.



Illustrasjonsfoto: Tine Poppe

Ida trenger en tydelig og omtenssom voksen i livet sitt

Et meningsfylt oppdrag i eget hjem? Noen barn og unge har behov for ekstra oppfølging. I et statlig familiehjem har en av de voksne oppdraget som fosterforelder på heltid.

Hammerfest 466 15 420
Tromsø 466 15 430

Sortland 466 15 440
Bodø 466 15 450

fosterhjem.no

PROFIL FL-1000: RALPH JOHANNESSEN

Få hundekjørere har større glimt i øyet enn denne bergenseren. En kompromissløs konkurransemann som år etter år klarer å ha et toppspann i alle konkurranser han stiller i. I fjor måtte han innse at Iditarod-debuten ikke ble helt som planlagt. Det skyldes neppe kvaliteten på spannet. Det var nok mer naturkrefter og nær døden opplevelser i løypa som gjorde at Ralph kom inn som nummer 22.

Johannessen har kjørt FL-1000 hele 11 ganger. De første årene var det så som så, og tre år på rad rundt tusenårsskiftet brøt han. Men som vi har sagt før - dette er en erfaringsidrett. Ralph har erfart mye. Selv om han bare har en seier i FL-1000, har spannet hans tre. Tidligere teamkam-

merat Inger-Marie Haaland, har kusket spannet inn til to førsteplasser. Det var da Inger-Marie vant i 2009 at man begynte å snakke om superhandler. Med et våkent blikk og taktiske innspill fra sidelinjen var Ralph med. Etter hvert har vi sett flere superhandlere. Selv har Ralph sett seg lei på å stå på sidelinjen, nå skal han konkurrere selv og det gjør han til gangs.

Stiller Ralph på startstreken, så kjører han for å vinne. Her spares det ikke til viktigere løp senere. Konkurranse er konkurranse. Herr Johannessen har mye å revansjere. Han har ikke kjørt siden 2011, da ble det brudd og stor nedtur etter seieren i 2010. Nå vil han ha ny firehjuling, 70 000 kroner, VM tittel og sikkert halve kongerike.



FOTO:



Stolt samarbeidspartner.

Vi er vokst opp i nord, vi skal leve i nord og vi skal utvikle verdiene i nord.



totalmassasje terapi & velvære

Vondt i rygg og ben etter mange timer på sleden ?

Vondt i nakken og hodet etter mange mil i handlerbilen ?
Eller bare ønske om velvære ?

Vi tilbyr massasje både under og etter Finnmarksløpet på vår klinikk i Bossekop.

Sjekk ut vår hjemmeside www.totalmassasje.no for mer info og priser.

Bestill time på hjemmesiden eller ring en av oss.



Karoline 456 30 932/Paul-Harald 995 45 945/Irene 917 21 648
Besøksadresse: Altaveien 96 (Gammelposten), 9513 Alta



Godt samspill gir resultater!

Ishavskraft er landsdelens største kraftleverandør, eid av folket i Troms og Finnmark. Samhandling og vinnervilje preger både de to- og firebente deltakerne i Finnmarksløpet, og de samme verdiene har bidratt til at Ishavskraft i dag er en stor nasjonal leverandør av fornybar energi og fremtidsrettede energiløsninger.

PÅ LAG MED MILJØET

– Med begrepet miljø mener vi blant annet omgivelser, og da både det sårbare arktiske og majestetiske landskapet vi omgir oss med, i tillegg til alle de gode lokale kreftene som er med på å skape trivsel og livsglede. De kreftene som gjør det godt å leve og bo her oppe i nord, sier en engasjert Stig A. Hanssen, markedsdirektør i Ishavskraft. Selskapet har et sterkt miljøengasjement som også gir resultater i markedet.

– Vi synes for eksempel det er flott at innbyggerne i hovedstaden vår kan reise kollektivt, drevet av fornybar energi fra Ishavskraft i flere år fremover, sier en fornøyd Hanssen. Han legger til at

signalbygg som Operaen, Stortinget, Sametinget og Universitetet i Oslo også bruker ren strøm fra nord. Ishavskraft hjelper i tillegg sine kunder å bruke energien smartere slik at de trenger mindre av den. Dermed reduseres kostnadene både for kundene og miljøet.

ISHAVSKRAFT SETTER SPOR DER DU BOR

Det er bevisste og profesjonelle strømkunder i våre to nordligste fylker som har satt Ishavskraft i stand til å konkurrere på en nasjonal arena.

– For oss vil det alltid være 1. prioritet å sørge for at kundene får de beste produktene og den beste servicen, sier markedsdirektøren. Selskapet ønsker å gi noe til

bake til samfunnet de er en del av, og har blant annet opprettet egne fond sammen med Idrettskretsene i Troms og Finnmark for å legge til rette for ny aktivitet blant barn og unge. I tillegg støttes lokal kultur, arrangører, lag og foreninger i sitt arbeid med å skape liv og røre til glede for oss alle.

– Finnmarksløpet er et flott eksempel på at godt samspill mellom natur, mennesker og dyr skaper utvikling og gir resultater. Som stolt sponsor av Finnmarksløpet er vi med å skape spenning i hverdagen. Ishavskraft setter spor der du bor, sier en entusiastisk Hanssen, før han til slutt ønsker arrangører, deltakere, samarbeidspartnere og ikke minst det store antallet frivillige lykke til med årets løp.

PROFIL FL-500: VIDAR UGLEBAKKEN

Det første vi må understreke før vi skriver i vei om Vidar, er at det slett ikke er sikkert at han stiller til start. Team Uglebakken har antakelig et av Norges beste hundespenn, det står verre til med a-kjøreren. Vidar skadet seg i foten i høst. En måned før start ble gipsen fjernet, og Vidar er selv usikker på om han kommer i god nok form til å starte. Det vil i så fall bli trist om han ikke kan.

I 2012 kjørte hardhausen fra Alta sitt første Finnmarksløp. Etter 500 kilometer var fasiten åttendeplass og rookie of the year award. Året etter kjørte han inn til en fin tiendeplass, før han klinte til med fjerdeplass i fjor.

I år har teamet stilt til start med to spenn i to løp. Datter Elisabeth, har vunnet to juniorløp av to mulige. Nevø Ole Christian, har vunnet to 8-spennsløp av to mulige. Alle piler peker oppover for hundene, det store spørsmålet blir om Vidar selv er race-ready?

- I utgangspunktet kjører jeg. Vi kjører for å konkurrere. Ole-Christian er dyktig, med han bak sleden har vi en god kusk, utfordringen blir om han og hundene kjenner hverandre godt nok. Han vil være en favoritt.



FOTO:



Vi er med på laget!

SpareBank 1
NORD-NORGE

Ishavskraft

POLARIS

north
energy

Scandic

Tabb

JOB
ZONE

UIT / UNIVERSITETET I UTA

SALTDALSHYTTA
DITT ANDRE HJEM

HARILA
med hjerte for helsehjelp

eltele
IT for næringslivet

FJALL
RAVEN

sport 1 Alta

Alta kommune

coop
finnmark SA

iFinnmark.no

Ascella

SORRISNIVA
Alta, Norway

northern
norway.com

Tentipi
embrace the elements

bjørkmanns

hurtigtrykk
alta as

VERDENKKE

ac
coun
+or

Telespor

Alta videregående skole
Alta høyskole
FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Folkehøgskolen 6971

PASVIK SPRINGKRENNER

Oytun

FINNMARK

FINNMARK

FINNMARK

FINNMARK

FN-SAMBANDET

INNOVASJON
NORGE

FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Forskning på hundekjørerne

Å drive med langdistanse hundekjøring er først og fremst friluftsliv og idrettskonkurranser. Men hundekjøring kan det være avgjørende for valg av bosted, yrke og andre viktige valg i livet. Det viser forskning utført blant deltakerne i Finnmarksløpet og Femundløpet.

Kilde: «Friluftsliv i langdistanse sledehundekjøring» av Rune Waaler & Tor Oskar Thomassen, Universitet i Tromsø, Norges Arktiske universitet.

Forskerne Rune Waaler og Tor Oskar Thomassen ved Universitet i Tromsø - Norges Arktiske universitet, og kollegaer ved høyskolene i Trøndelag og Buskerud, spurte deltakerne i Finnmarksløpet i 2013 og 2014 og Femundløpet 2014, en rekke spørsmål om deltakernes motivasjon og tanker om det å drive med hundekjøring. 125 av de startende svarte på spørreskjemaet.

Svarene viser at å velge å drive med hundekjøring kan være livsforandrende. Hele 63% av kjørerne svarer at hundekjøringen har vært avgjørende for deres bostedsvalg, enten at de har flyttet dit de bor i dag, eller valgt å bli boende fordi det er et fint sted å kjøre hund. For hundekjørerne er både friluftslivs- og treningsmulighetene for hundekjøring avgjørende for hvor i landet de velger å bosette seg.

FRILUFTSLIV OG HUNDER

De fleste hundekjørene mener at deres hundekjøring er både idrett og friluftsliv. Men når de blir spurt om hvorfor de først begynte med hundekjøring, er friluftsliv og opptatthet av hunder, som forskerne kaller det, den viktigste motivasjonen. Men ulikhetene er tydelige etter hvilket løp de kjører. For deltakerne i det korteste løpet, Femund 400 er betydningen av å drive idrett og konkurrere mindre viktig, mens å drive friluftsliv og ha nærkontakt med hundene, betyr langt mer for deres aktivitet. For de som kjører de lengste løpene, Femund 600 og Finnmarksløpet 1000, er

friluftsliv og hundekontakten fortsatt svært viktig, men det å konkurrere og drive idrett, betyr også veldig mye for deres motivasjon. Generelt viser resultatene er friluftsliv betyr mest for førstegangskjørerne, mens idretts- og konkurranseelementet blir viktigere med økende erfaring.

Andre svaralternativer som «Å komme inn i hundemiljøet», eller «Fasinasjon for polarhelter», betyr minst for alle kjørerne uansett løp. Interessant er allikevel at disse alternativene scorer langt høyere blant deltakerne i Femundløpet, enn i Finnmarksløpet.

ALTOPPSLUKENDE AKTIVITET

Felles for alle de som har svart, er at hundekjøring tar veldig mye tid. Undersøkelsen viser at deltakerne i Finnmarksløpet 1000 bruker godt over 50 timer på per uke fra november til april, mens tidsbruken er på sin laveste i sommermånedene med litt over 20 timer i uka. De som kjører de lengste løpene bruker klart mest tid på hundekjøringen. Særlig skiller deltakerne i Finnmarksløpet 1000 seg fra de andre med betydelig flere timer med hundekjøring vinterstid enn de andre, mens forskjellene sommer og høst er mindre.

Med en slik tidsbruk er det ikke overraskende at hele 93% av kjørerne har hundekjøring som hovedinteresse.

- Vi kan anta at de syv prosentene som ikke har hundekjøring som hovedinteresse kan være handlere, eller personer

som selv ikke eier hundespann, og leier hundespann for å delta i Femund- eller Finnmarksløpet, skriver forskerne.

DYRT OG DEILIG

Resultatene viser at mange av kjørerne har hatt andre interesser før, men det er det slutt på. Hundekjøringen har tatt all tid. Om hundekjøringen også tar alle pengene fremgår ikke av forskningen, men forskerne har spurt om hundekjøring er arbeid eller hobby.. - Hovedinntrykket er, i følge forskerne, er at hundekjørerne ikke har inntekter av sin hundekjøring.

Andelen som oppgir at de har slike inntekter er noe høyere blant deltakerne i Finnmarksløpet enn i Femund. Data-materialet viser også at andelen er størst blant de mest erfarne hundekjørerne, de som har flest hunder og kjører de lengste distansene. Åtte personer oppgir å ha all sin inntekt fra hundekjøring. Men også utgiftene er store.

Selv om kjørene er ikke spurt om hvor mye penger de bruker på hundekjøringen, har forskerne snakket med mange hundekjører om pengebruken i idretten. Mange kjører anslår at for å være startklar til Finnmarksløpet, bruker de nærmere 150 000 kroner. Dette er utgifter til blant annet hundefor, veterinær, drivstoff til bil og firhjuling, vedlikehold av sleder, liner, seler og utstyr, og eget friluftsutstyr og utgifter under selve løpet.

Hundekjøring er definitivt dyrt, men deilig.

Spinn-off produkter hele året

Finnmarksløpet har etter hvert opparbeidet seg et bredt sortiment av løp-sprodukter. Som vi forutså, passer huskyøyne og logoen vår på det aller meste og responsen på vareutvalget er god.

Det ikke alle vet er at vi selger spinn-off produkter gjennom hele året. De som er opptatt av hundekjøring er stadig like interessert i hunder til tross for grønt gress og varmegrader. Sommerkolleksjonen har vært populær, men best respons har vi fått på dameskjorten "Der menn er menn og kvinner vinner!". Vi lot oss inspirere av Iditarods sitat "Where men are men and women win the Iditarod" etter at Susann Butcher vant løpet fire ganger på fem år i Alaska for en del år tilbake. Her hjemme i Norge gjorde damene det bra i 2014. Seks av ni pallplasser ble kapret av jentene – da må vi gjøre rom for at damene får briljere litt.

I 2015 skal vi markere World Championship som arrangeres for første gang i Finnmark. Det er ikke hvert år vi har denne muligheten. Flere av våre produkter er knyttet til VM og en god dialog og et godt samarbeid med NHF og IFSS, har gjort til at vi er svært fornøyde med resultatet av VM-kolleksjonen. Håper publikum er fornøyd også.

Vi har tre butikker åpen gjennom hele året. Finnmarksløpets kontor, vår nettbutikk og en egen vegg med våre produkter hos Sport1 Alta. Rett før- og under løpet flytter vi butikken fra kontorlokalene i 2. etg i Kunnskaps-parken, til den litt mer synlige førsteetasjen i samme bygg. Hos oss finner du alt fra musematter til ytterjakker. Vi har mange tøffe nyheter, håper de faller i smak. Vi ønsker deg hjertelig velkommen til en av våre utsalgsteder.

Jannicke Mannsverk
salgsansvarlig Finnmarksløpet AS



Vi ønsker arrangør og deltakere lykke til i årets løp!

Jaro er en av landets ledende produsenter av:

Betongelementer
Ferdigbetong
Avløpssystemer i betong



Tlf. 78 44 92 00 - post@jaro.no - www.jaro.no

Med ønske om et vellykket løp for arrangør og kjørerteam!

*Vi kan hjelpe deg med
maskiner, møbler,
rekvisita og teknisk
service!*



Finnmark *enklere arbeidsdag!*
Kontorservice as
KONTORETS HOVEDLEVERANDØR

Alta - Hammerfest - Kautokeino - Karasjok - Lakseiv - Honningsvåg - Vadse - Kirkenes

epost: post@fks - tlf 992 18 650

Startliste FL-2015

(pr. 20. februar - 2015)

FL-500/500RNB

01 Janne Rosenlind NOR
02 Hilde Askildt NOR
03 Kim L. Utstøl NOR
04 Egil Eliassen NOR
05 Espen Hamnvik NOR
06 Leif Wilhelmsen NOR
07 Robin Johansen NOR
08 Ole Wingren FIN
09 Jørn Roger Strifeldt NOR
10 Berit Seljestokken NOR
11 Paavonpoika Kärenlampi
Ptri P. FIN
12 Yngve Opgård NOR
13 Geir Wiik NOR
14 Sanja Heikkilä FIN
15 Michael Shelkovin RNB RUS
16 Mailene Skjølås NOR
17 Trond Morten Helgesen NOR
18 Egil Lønne NOR
19 Martin André Aslaksen NOR
20 Lasse Gjerde NOR
21 Eveline KochRNB SWE
22 Istvan Drahos HUN
23 Marianne Dahlen NOR
24 Marianne Skjøthaug NOR
25 Vidar Uglebakken NOR
26 Helene Gran Øverli NOR
27 Milos Gonda SVK
28 Tore Figenschau NOR
29 Ludovic Farcy RNB FRA
30 Bente Levorsen NOR
31 Jose Sacristan ESP
32 Heidi Vogel RNB GER
33 Taisto Torneus SWE
34 Torkil Hansen NOR
35 Vidar Myklevoll NOR
36 Øyvind Jakobsen NOR
37 Baltasar Gallardo
Gonzalez RNB ESP
38 Jim-Ove Pedersen NOR
39 Michael Hess RNB GER
40 Helge Hoftun NOR
41 Mikael Sundström FIN
42 Kjell Roar Åsvestad NOR
43 Elisabeth Edland NOR
44 Sølvi Monsen NOR
45 Alexander Schwarz FIN
46 Tom Hardy NOR
47 Hannu Tirkkonen RNB FIN
48 Karianne Reitan Hansen NOR
49 Christian Høy Knudsen NOR
50 Jørn Sødahl Kvam NOR

51 Erik Martinez RNB FRA
52 Lars Erik Gausen NOR
53 Victor Halvorsen NOR
54 Ole Sigleif Johansen NOR
55 Marco Wyss SWI
56 Jan Slosar SVK
57 Anna Dorteia Yri NOR
58 Helle Seiartun Bjerke NOR
59 Terje Svendsrud NOR
60 Kristian Lauvland NOR
61 Daniel Juillaguet FRA
62 Andreas Tømmervik NOR
63 Ronny Wingren FIN
64 Silje Holmen Larsen NOR
65 Ove Grytbak NOR
66 Daniel Schwarz FIN
67 Vidar Aastrøm NOR
68 Niklas Rogne NOR
69 Erik Loftsgård NOR
70 Catherine Fontaine RNB FRA
71 Tomas Nyheim Lambela NOR
72 Eileen Strøm NOR
73 Stein Tage Domaas NOR
74 Kent-Gjoran Svendsen NOR
75 Marte Stensland
Jørgensen RNB NOR
76 Ørnulf Jacobsen NOR
77 John Øivind Selmer NOR
78 Berit Astrid Utsi NOR
79 Sunniva Høiseth NOR

FL-1000

01 Sigrid Ekran NOR
02 Jean Philippe Pontier FRA
03 Kjell Brennodden NOR
04 Nina Skramstad NOR
05 Emil Inauen SWI
06 Bjørnar Andersen NOR
07 Birgitte Næss Wærner NOR
08 Steinar Kristensen NOR
09 Ronny Frydenlund NOR
10 Ketil Reitan NOR
11 Tom Frode Johansen NOR
12 Yngve Fagerli NOR
13 May-Conny Johansen NOR
14 Roy-Åge Jensen Ugseth NOR
15 Kristian Walseth NOR
16 Kenneth Nilsen NOR
17 Jan Vidar Dahle NOR
18 Bjørn-Hugo Kristoffersen NOR
19 Lars Monsen NOR

20 Stein Håvard Fjestad NOR
21 Roger Fossøy NOR
22 Amund Rognes Kokkvoll NOR
23 Philip Ross GBR
24 Petter Karlsson SWE
25 Thomas Selvik Erlandsen NOR
26 Jo Jøldal NOR
27 Marit Beate Kasin NOR
28 Mel Andrews GBR
29 Hugo Hansen NOR
30 Bernd Helmich GER
31 Wolfgang Simon-Nilsen NOR
32 Leif Herleiksplass NOR
33 Arnt Ola Skjerve NOR
34 Magnus Gorter Voie NOR
35 Inger-Marie Haaland NOR
36 Petter Jahnsen NOR
37 Bernhard Schuchert GER
38 Dag Torulf Olsen NOR
39 Sébastien Vergnaud FRA
40 Jan Øystein Dervo NOR
41 Tore Bergby NOR
42 Harald Tunheim NOR
43 Per Weddegjerde NOR
44 Thomas Rosencrantz SWI
45 Juha Hokka FIN
46 Hendrik Stachnau GER
47 Ralph Johannessen NOR
48 Miquel-Angel Martinez ESP
49 Dag Broch NOR
50 Marçal Rocías Palau ESP
51 Tove Sørensen NOR
52 Mikael Jutila FIN
53 Bernhard Klammer AUT
54 Magne Storstein NOR
55 Krister Höök NOR
56 Jo Are Brennodden NOR

FL-junior

01 Anette Børve Hernes NOR
02 Guro Krempig NOR
03 Mina Skjøthaug
Karlstrøm NOR
04 Charlotte Linnéa
Rehnlund NOR
05 Hanna Lyrek NOR
06 Aud Kristin Bjørgum NOR
07 Elisabeth Uglebakken NOR
08 Helene Strøm NOR
09 Sofie Beddari NOR