

Ciiko

ET FRIMAGASIN FRA FINNMARKSLØPET 2014



FINNMARKSLØPET



FL- 2014 Ole Sigleif Johansen |
Birgitte N. Wærner | Helle Bjerke |
Hundeportretter : Kos og Oliva |

REPORTASJER Finnmarksløpet junior |
Hundekjøring og turisme | Øytun fhs |
Jakten på den perfekte trekkhund |

ANNET Publikumsprogram |
Løypekart | Obligatorisk utstyr |
Folkefesten | Startrekkefølge |



Velkommen til Finnmarksløpet 2014!

Så var vi der igjen. Bare noen dager til start, og adrenalinet pumper i mange kropp. Vi er på oppløpssiden, og det kjennes godt. Vi gleder oss veldig til å ønske alle deltakere velkommen til startstreken igjen. Det er fantastisk at vi ligger an til deltakerrekord i Finnmarksløpet i år også. Over 70 påmeldte rookies forteller oss at vi langt i fra snakker om en idrettsgren som sliter med rekrutteringen. At vi i år kan ønske juniorene velkommen er ekstra stas. Fire tøffinger mellom 15-18 er påmeldt i prøveløpet,

og jeg håper de vil få sitt livs opplevelse når de starter ut mellom FL-500 og FL-1000. Et stort apparat er i alle fall satt i sving for å ivarta dem på beste måte.

Flere hundre frivillige er registrert til dyst igjen, og mange av disse har allerede lagt ned masse tid og energi i å forberede "vinnerens vakreste eventyr". Bemanningen på kontoret er fordoblet fra vanlig nivå, og det kommer nye krefter til hver dag. Den mobiliseringen som gjøres i disse dager er bare å ta av seg hatten for. Små

og store oppgaver som alle er viktige for helheten løses av en super gjeng med entusiaster som vil Finnmarksløpet vel.

Det kommer mange gjester til Finnmarksløpet i år for å oppleve deltakerne og arrangementet på nært hold. Finnmarksløpets samarbeidspartnere er unike. De er så motiverte, engasjerte og handlekraftige. At vi fyller Finnmarkshallen med 1400 gjester dagen før start, sier litt om den posisjonen Finnmarksløpet har fått. Hotellene i Alta er fullbooket, og det vil ligge et fullt Hurtigruteskip ved kaia. Hele fylket er involvert, og det ligger an til tidenes folkefest langs traséen.

I tillegg vet vi at hele landet vil rette øynene sine mot Finnmark den 8. Mars. Vi har lagt ned masse ressurser i å tilgjengeliggjøre løpet enda bedre for det store publikummet vi har der ute. I år kan de følge løpet enda bedre. Starten, målganger i alle klasser kan sees direkte på nettet, og det vil bli produsert mange reportasjer fra sporet som vil bli lagt ut fortløpende. NRK1 sine daglige sendinger vil også være der, og de vil også følge løpet tett på både nett og radio. Verdien av dette kan vanskelig måles. Vi håper på enda større stolhet og bølyst i landets beste fylke!

Jeg gleder meg, og er stolt av å være en del av teamet. Hjertelig velkommen til deltakere, samarbeidspartnere, frivillige og alle gjester!

Svanhild Pedersen

Svanhild Pedersen
Daglig leder
Finnmarksløpet AS

Høy fart i Nord-Norge

Nord-Norge er mulighetenes landsdel og regionen har høy økonomisk vekst basert på våre naturgitte fortrinn.

Som landsdelens egen bank er vi opptatt av å bidra aktivt til utviklingen i nord. Dette fordi vi har tro på at store ting kan skapes i Nord-Norge.

Sammen får vi ting til å skje.



SpareBank
NORD-NORGE **1**

NAVNET CIIKO

Dette er et frimagasin fra Finnmarksløpet som handler om løpet, kjøpere, frivillige og våre samarbeidspartnere. Navnet Ciiko er hentet fra en av Sven Engholms legendariske lederhunder. Ciiko var hunden som krysset mållinjen aller først i historiens første Finnmarksløp, i 1981. Sven gav henne navn myntet på det samiske ordet for tisper, Ciiku. Engholm valgte å skrive navnet med en "o" til slutt, det samme har vi gjort. Ikke bare var Ciiko den første som gikk i mål, hun var også en fantastisk god hund, og hun ble selvsagt brukt i avl. I de fleste kjente hundegårder i Norge finner vi avkom med linjer fra Ciiko, en verdig navngiver til vårt magasin.



FOTO: GEIR STIAN A. LARSEN

Ciiko

ET FRIMAGASIN FRA FINNMARKSLØPET 2014

UTGIVER
Finnmarksløpet as
PB 1248, 9504 Alta

KONTAKT
+ 47 78 44 54 50
mail@finnmarksløpet.no

REDAKTØR
Trond A. Andersen

FOTO FORSIDE
Geir Stian A. Larsen

LAYOUT
Sanna Charlotte Kivijervi

TRYKK
Bjørkmanns as, Alta

www.finnmarksløpet.no

FL-2014

Profil FL-1000 Birgitte N. Wærner ... 12
Profil FL-500 Ole Sigleif Johansen ... 19
Profil FL-junior Helle S. Bjerke 25
Hundeportrett: Kos 23
Hundeportrett: Oliva 30

Reportasjer

Finnmarksløpet junior..... 8
Hundekjøring og turisme 10
Øytun folkehøyskole 20
The Fenix Way 24
Finnmarksløpet og reiselivet 26
Jakten på den perfekte trekkhund ... 28

Annet

Publikumsprogram 15
Løypekart 16
Rennleder/TD 18
Obligatorisk utstyr 24
Folkefest i Tana 31
Startrekkefølge 32

Fotokonkurranse

De beste bildene fra Finnmarksløpet 2014 premieres!

Finn ut mer på
ishavskraft.no/konkurranse



Som stolt og engasjert sponsor av Finnmarksløpet tar vi pulsen på vinterens vakreste eventyr. Vi ønsker lykke til med årets arrangement!

Ishavskraft



Spydspissen Sorrisniva

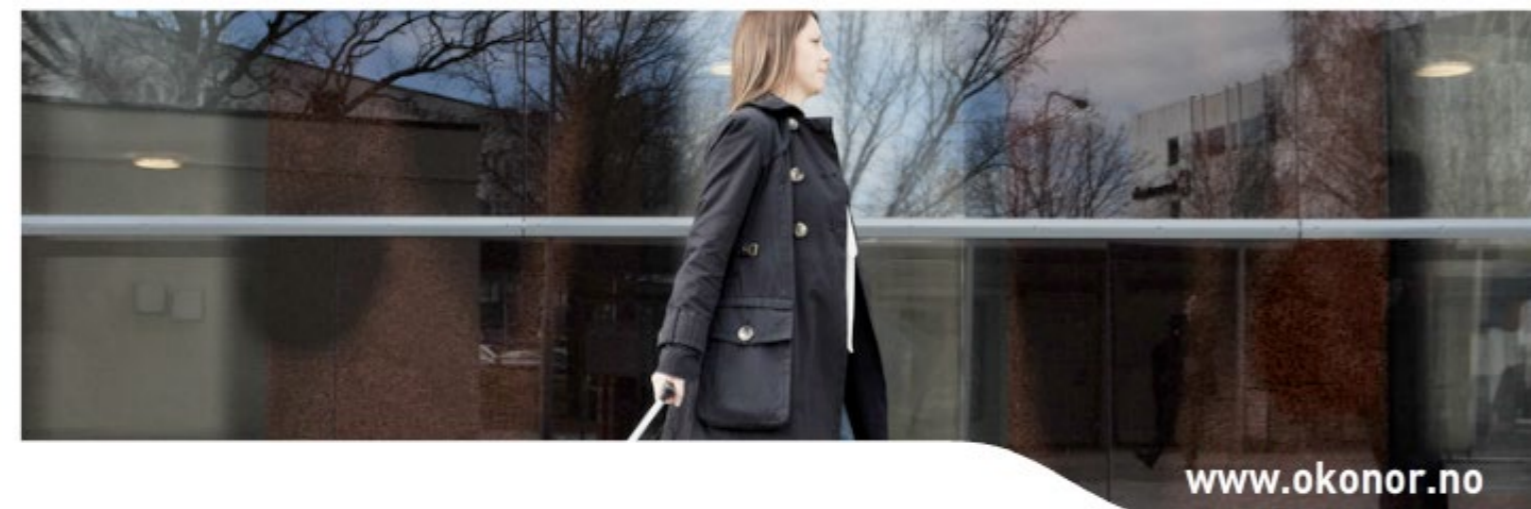
Sorrisniva er en mildt sagt veletablert turistvirksomhet. Så tidlig som i 1970 startet Ulrik Wisløff opp Alta Elvebåtservice. Det var den spede begynnelse av bedriften som i dag heter Sorrisniva.

HARDT ARBEID LØNNER SEG

En generasjon, og en hel del kreative ideer senere, har turistsenteret bygd seg opp til å bli et av landets største innen sitt felt. Men suksessen har ikke kommet av seg selv. Hardt arbeid og innovative løsninger har blitt brukt som verktøy til å bygge opp foretaket. Sorrisniva var først i Norge med å bygge hotell av is

og snø i år 2000. Siden har dette praktfulle byggverket blitt satt opp hver vinter. De var også først i fastlands Norge med snøscooterturisme, og har i dag en park med vel 60 snøscootere. Dristigheten har uten tvil lønnet seg. Gevinsten er tilreisende fra store deler av verden. Bedriften nyter stor anerkjennelse i dag, og Ulriks to sønner, Tor Kjetil og Hans Ulrik har mottatt mange utmerkelser både for de opplevelser de tilbyr, og ikke minst for sitt utmerkede kjøkken som har en spennende meny basert på det beste av fylkets råvarer.

FOR MER INFORMASJON SE: WWW.SORRISNIVA.NO



www.okonor.no

VI ARBEIDER IKKE MED TALL
MEN MED MENNESKER FOR GODE
RESULTATER!

Økonor Alta
Løkkeveien 9
9509 Alta

Tlf: 78 45 60 00



Stolt samarbeidspartner.

Vi er vokst opp i nord, vi skal leve i nord
og vi skal utvikle verdiene i nord.

2014 FINNMARKSLØPET



Finnmarksløpet Junior

2014 vil bli et historisk år i Finnmarksløpssammenheng. I år arrangeres for første gang Finnmarksløpets juniorklasse. Denne klassen vil ha en nedre aldersgrense på 15 år, og øvre grense på 18 år.

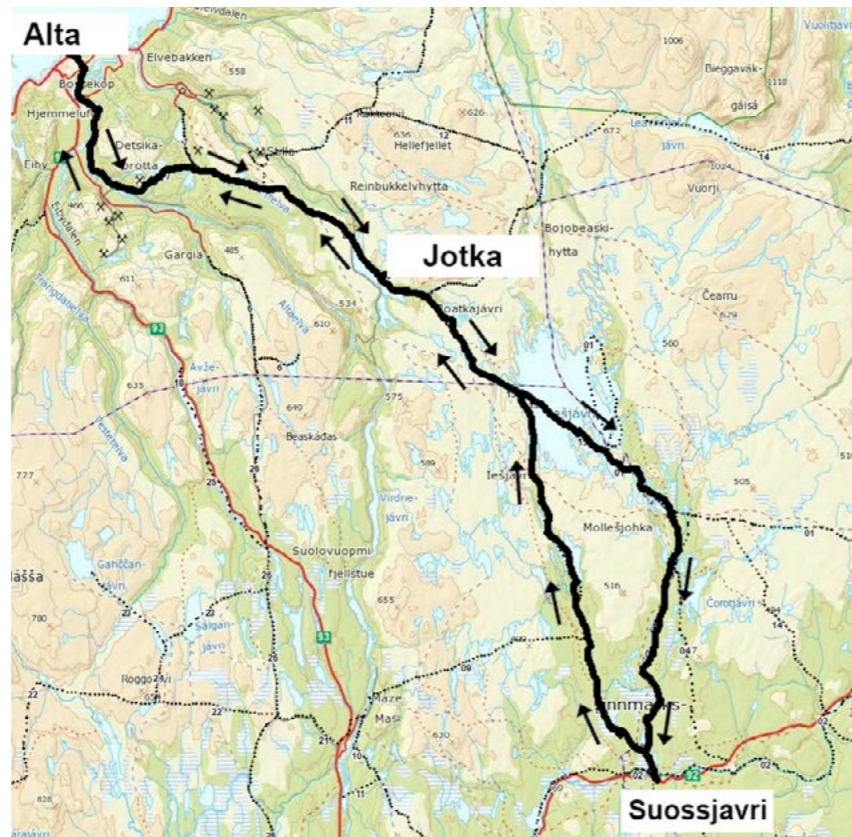
TEKST: Geir Stian A. Larsen
FOTO: Privat

JUNIORLØYPA

Finnmarksløpet junior vil starte fra Alta sentrum lørdag 8. mars. Samme dag som FL-500 og FL-1000. Juniorene vil altså oppleve samme stemning og jubelbruset som de andre kjørerne. FL-junior blir å følge samme trase som de to andre klassene til Jotka. Der vil de ha første sjekkpunkt med tre timers obligatorisk hvile. Etter å ha tatt ut den obligatoriske hvilen vil de så følge FL-500 traseen til Suossjavri, som for øvrig er det eneste sjekkpunktet deres med depot. Der vil det være seks timers hvile for alle. Returen til Jotka fjellstue vil følge en trase noe lengre vest frem til innsjøen Iesjavri. Derfra følges den vanlige løypa tilbake til Alta sentrum. Siste sjekkpunkt vil være på Jotka 2, med fire timers hvile..

SIKKERHET I HØYSETET

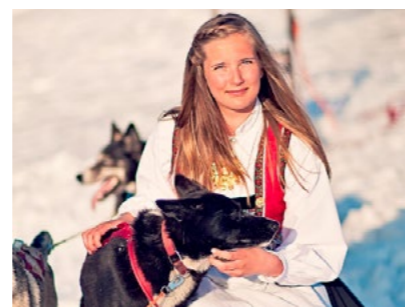
Underveis vil sikkerheten også ivaretas med fem kontrollpunkter, i tillegg til sjekkpunktene. På kontroll- og sjekkpunktene vil det være erfarne folk som



Erik Loftsgård, 17 år. Han holder hus i Øygardsgrend i Buskerud. Målet hans er enkelt og greit å komme i mål med godt humør.



Helle Seiartun Bjerke er mer eller mindre vokst opp i langdistansemiljøet. Hun er 17 år, bosatt i Vestre Gausdal, og gleder seg stort til å kjøre over Finnmarksvidda med hundespenn.



Anette Børve Hernes fra Eidfjord er 16 år. Hun har allerede rukket å få en hel del erfaring fra løp, med intet mindre enn førsteplass og NM tittel i årets Femundløp.

skal fungere som mentorer for kjørerne. I tillegg vil det være mulig å sette ut hunder der. Et slikt fokus på sikkerhet er viktig fordi deler av løpet går gjennom værutsatte områder, og fordi dette er Finnmarksløpets første juniorløp.

15 MANN I ARBEID

Det er fire påmeldte deltakere på FL-junior, et fint antall med tanke at 2014 er et prøveår for denne klassen. Faktisk har løpet status som prøve-VM. I 2015 skal Finnmarksløpet etter alle solemerker arrangere verdensmesterskap i langdistanse i alle klasser.

Alt i alt er det omtrent 15 personer som stiller opp for gjøre løpet til en så god opplevelse som mulig for de fire deltakerne. I spissen for denne gjengen står Jan Navjord og Rita Hallvig. Begge disse to har solid erfaring fra både hundesporten og arbeid med ungdom. Juniorklassen vil også ha følge av en journalist som vil levere både film, bilder og reportasjer fra løpet.

DELTAKERNE

Anna Dorthea Yri, Helle Seiartun Bjerke, Erik Loftsgård og Anette Børve Hernes. Det er disse som stiller til start i den aller første juniorutgaven av Finnmarksløpet. Alle har de erfaring med hundekjøring og friluftsliv, de fleste av dem har også løps-erfaring.

Vi ønsker dem lykke til.



Anna Dorthea Yri er 17 år og bor i Alta. Hun var den første som meldte seg på. Til daglig går hun Alta videregående skole. Dette blir hennes første løp.

Ekstrem kvalitet!



Labb er stolt elitesamarbeidspartner siden 2006



FINNMARKSLØPET

Labb Ekstrem og Finnmarksløpet - enere på hvert sitt område!

Det hjelper ikke med god trening hvis ikke føringa er optimal. Med Labb Ekstrem som basisfôr sikres høyt energioptak og hundene presterer optimalt!

Besøk vår stand ved:

Alta: 7. - 8. mars

Tana: 9. mars

Kirkenes: 10. mars

Labb
www.labb.no



Felleskjøpet

Hundekjøring og turisme

Turisme er et satsingsområde i Nord-Norge, og flere nye aktører har de siste årene kommet på markedet. Hundekjøring er et av tilbudene som har hatt en stor økning.

TEKST: Geir Stian A. Larsen
FOTO: Geir Stian A. Larsen

CRUISE-TURISME SOM BÆREBJELKE

Holmen hundesenter er eid, og blir drevet av Eirik Nilsen. Han begynte sin karriere med turistkjøring i Kiruna. Han arbeidet også en del for Roger Dahl, før han i 1996 startet opp det som i dag har blitt til den veletablerte bedriften Holmen Hundesenter.

I begynnelsen av bedriftens levetid var turistgrunlaget ganske annerledes enn

det er i dag. Det var da frontet av Finnmark Reiseliv AS, og var mer rettet mot mindre grupper, mens det i dag er det cruiseturisme som er bærebjelken i vinterturismen. - Cruiseanløpene står for ca 90 % av dagens belegg for min bedrift, og det er Henriette Bismo Eilertsen vi kan takke for denne økningen, sier Eirik. Eilertsen og North Adventure har gjort en unik jobb i å fremme Alta som destinasjon for cruiseskipene. Samtidig

uttrykker Eirik bekymring for at dette en dag skal avta. Nilsen sier at reiselivet vil tjene på å stå mer samlet i jobben med å promotere Alta og Finnmark som destinasjon. I tillegg etterlyser han et større engasjement fra Alta kommune. - Se mot Tromsø, se mot Finland, sier Nilsen.

GODE TALL

Konsulent ved Alta Havn Ketil Iki bekrefter veksten av cruise-anløp. - Vi har

siden 2009 hatt en enorm økning i antall cruise-turister. Flere anløp, og større skip ga en økning på over 17 000 turister fra 2013 til 2014. Dette vil gi flere bokinger til turoperatørene i Alta. Ketil sier at det er det eksotiske og ekte Finnmark som selger. Han nevner blant annet vidde, samisk kultur og hundekjøring. Men aller høyest på ønskelista til turistene er nordlyset. Forøvrig legger Iki til, at man estimerer med at cruiseturismen legger igjen 14 - 15 millioner i Alta alene.

EKSOTISKE FINNMARK

Henriette Bismo Eilertsen er et navn som går mye igjen i Finnmarks reiselivsbransje. Gjennom North Adventure reiser hun jorden rundt for å lokke opplevelseslystne mennesker til Finnmark. Eilertsen sier at det som frister disse menneskene, er å oppleve naturen, nordlyset og hundekjøring. De fleste som reiser på cruise til Finnmark, er mennesker som knapt har sett annet enn bylandskap. Derfor oppleves dette sam-

spillet mellom mennesker og dyr som svært eksotisk. Snø, kulde, hundekjøring og nordlys er noe flere og flere rundt om i verden setter på sin "to do liste". Initiativtakeren Eilertsen sier også at Finnmarksløpet er viktig for reiselivet i Finnmark, på grunn av publisiteten via internett. - Det er rett og slett umulig å sette noe prislapp på, avslutter Henriette Bismo Eilertsen.

STATLIG SATSING

I 2009 etablerte kommunal- og regional departementet etableringen av Nord Norsk Reiseliv A/S. Selskapet skal gjennom internasjonal markedsføring fremme Nord-Norge, og Svalbard som reisemål. Trekkplastrene skal være naturfenomen, kyst, samisk kultur og arktisk opplevelse. I tillegg til dette gikk Nærings- og handelsdepartementet inn med 15 millioner kroner som øremerkede midler for profilering av Nord-Norge. Midlene skal gjennom Innovasjon Norge styrke nordnorske reiselivs-

bedrifter i det internasjonale markedet. (Kilde: regjeringen.no)

Vi spurte reiselivssjef Hilde Bjørkli ved Nord Norsk Reiseliv as avd. Alta, om hvilken betydning Finnmarksløpet har for reiselivet i Finnmark fylke. Hun ga oss følgende svar: - En idrettskonkurranse på 1 000 kilometer med fantastiske vinterlandskaper, sterke personligheter, en fantastisk spenning rundt teten og en masse folkeliv som holder nasjonen i ånde en hel uke. Finnmarksløpet er både ulidelig spennende og overveldende fjernsynsvennlig. Det beste av alt: Det kunne bare vært i Finnmark. Nord Norsk Reiseliv AS kunne ikke ønske en bedre ambassadør for Finnmark om vinteren. Lykke til med arrangementet, avslutter Bjørkli.

Vi i Finnmarksløpet vil fortsette å gjøre vårt beste, både for å arrangere en spennende idrettskonkurranse, og for å skape reiselyst ved og promotere Finnmark på best mulig måte.



Jobzonesuksessen fortsetter!

Vi etablerer oss i Alta, og blir **din** bemanningspartner i Alta og Hammerfest regionen.

Vi er stolt sponsor av Finnmarksløpet og ønsker alle deltagere lykke til.

Jobzone har en visjon om å være den beste arbeidsgiver. Vi jobber tett mot kunder og vikarer innenfor de fleste yrkesområder, både i privat og offentlig sektor. Jobzone er det største norskeide bemannings-selskapet med over 40 lokale kontorer. I 2013 formidlet vi 8100 medarbeidere til vikariater og faste stillinger.

Les mer om oss på www.jobzone.no/tromso



PROFIL FL-1000: Birgitte Næss Wærner

Rookie og vinnerkandidat

Hun var ikke eldre enn 12 år, da hun stilte til start i sitt første hundeløp. Den gang var det nordisk stil hun kjørte. I dag, med sin ferske andreplass i Femundløpet, er hun en av Norges beste langdistansekjørere.

TEKST: Geir Stian A. Larsen
FOTO: Kine Bakke Jøraholmen

MED HODET UNDER VANNET

Birgitte Næss Wærner er uten tvil en meget aktiv dame. To barn, William på fire og Herman på ni. Tre hester, et knippe med innehunder, en katt, og ektemannen Thomas da. I tillegg til dette er hun avdelingssykepleier i hjemmetjenesten på Nord Torpa. - Det går da fint det. Jeg trives med å ha hodet under vannet. Man ser så mye mer av isfjellet da. Jeg kan ikke forstå hvorfor folk på død og liv skal ha hodet over vannet når det er så mye mer under vannskorpa, svarer Wærner på spørsmålet om hvordan hun får alt dette til å gå rundt.

MED GOD HJELP

Nå da, det nytter vel ikke å bare ha hodet under vannet. Birgitte og Thomas trenger hjelp innimellom, og nabo Rune Nilsen stiller opp. Han brøyter snø, fører dyr og mer til. To handlere stiller også opp. Kristoffer Klemetsen og Silje

Næss Kroken. Det skal vel godt gjøres og holde 70 huskyer i trening uten gode handlere. Arbeidsplassen stiller også opp. To dager i uka har hun fått ordnet seg permisjon, slik får hun trent mot Finnmarksløpet. -Jeg har rett og slett noen supre kollegaer, fastslår Birgitte.

LØYPEREKORD OG MEDALJESANKING

Siden hun startet med hundekjøring har det blitt en hel del medaljesanking. Det er snakk om titler både i EM og VM i sprint. Andreplass i Femundløpet. I Alaska er nok hun og Thomas enda fryktet, etter sesongen de tilbragte der i 2001-2002. Der tok Birgitte for øvrig løyperekord i Limited North American

Championship, som er den største sprintkonkurransen i USA. Konkurransen skal det i hvert fall ikke stå på. - Jeg og Thomas konkurrerer omtrent hele tiden. Det er vel sånn vi får det til å fungere.

VERDENSKLASSE

Etter sesongen i Alaska følte hundekjørerpåret at det var på tide med nye utfordringer. Da kom langdistanse på agendaen. Fast bestemt på at de skulle få langdistansehund i verdensklasse, begynte de å avle på sprinthuskene sine, og man kan med sikkerhet si at målet er nådd. Ektemannen Thomas slo til med seier i Finnmarksløpet i 2013, og Birgitte tok som nevnt andreplass i årets



Femundløp. Det er vel også på sin plass og nevne at noen hundene også blir å være i Robert Sørli's spann under årets Iditarod. Akkurat det kan nok bli en utfordring for Wærner.

ARGE KONKURRENTER

Mange ord kan brukes for å beskrive den meritterte 39 år gamle hundekjøreren, men tilbakeholden er heldigvis ikke ett dem. Hun legger overhodet ikke skjul på at ambisjonene for årets Finnmarksløp er topp tre. Arnt Ola Skjerve, Sigrid Ekran, Arne Karlstrøm og Harald Tunheim er konkurrentene hun frykter mest.

DOBBEL UTFORDRING

Hunden «Gamla» er en sju år gammel leder. Hun dro Thomas forbi Inger Marie Haaland på Tana-elva i fjor. Nesten helt i mål kom hun. Litt forpjuket ble hun tatt ut på Jotka 2, bare 50km fra

- Jeg og Thomas konkurrerer omtrent hele tiden. Det er vel sånn vi får det til å fungere.

- Birgitte Næss Wærner

mål. Det var kanskje dette at hun gikk så langt, som gjorde at Robert Sørli valgte å ta «Gamla» med til Alaska. Hunden byr på en litt uvanlig utfordring for Sørli. «Gamla» girer nemlig opp ved en spesiell plystrekommando, og våre kilder kan fortelle oss at Sørli enda ikke har lært seg å plystre! Dette uten tvil en hund Birgitte blir å savne i Finnmark.

RUTINERTE HANDLERE

Tidligere rennleder for Finnmarksløpet Marit Hoveid, FL-1000 kjører Christof-

fer Klemetsen, og FL-1000 kjører Jon Flaa. Det er disse som skal handle den medaljesultne Torpadama gjennom 1044 km. En mer rutinert flokk med handlere skal man nok lete lenge etter.

Birgitte Næss Wærner er utpreget sprudlende dame, med en holdning til livet som nok ikke er alle forunt. - Det er bare viljen det står på, sier 39 åringen som vi ser smilet til i gågata i Alta, 8. mars - KVINNEDAGEN.

FINNMARKSLØPETs kolleksjon finner du hos oss!

GO!FINNMARK

FINNMARKSLØPETs LIVESCENE

2014/02 ©/MBC CIPAFF

DUOLVA DUOTTAR AGNETE JOHNSEN

SØNDAG 9.MARS VED ANKOMST TANA BRU
MANDAG 10.MARS VED ANKOMST KIRKENES
TIRSDAG 11.MARS KL 19:00 VARANGERBOTN
ONSDAG 12.MARS KL 19:00 KARASJOK
TORSDAG 13.MARS VED MÅLGANG ALTA



FINNMARKSLØPET



Mer info finner du på: WWW.FINNMARKSLOPET.NO



SÄPMI MUSIC



PUBLIKUMSPROGRAM FL-2014

Torsdag 06. mars

Kl. 19:00 - 20:00 Åpningsseremoni
Borealis Vinterfestival med presentasjon av årets kjørere.
STED: Parken, Alta Sentrum

Fredag 07. mars

Kl 18:45 - 22.00 Sparebank 1 Nord Norges startbankett etterfulgt av konsert med Violet Road. Billetter kjøpes på Finnmarksløpets servicekontor, Kunnskapsparken i Alta Sentrum. PS: Det er få billetter tilgjengelig. Salget starter onsdag 05. mars klokken 12.00. Først til mølla.
STED: Finnmarkshallen

Lørdag 08. mars START

Kl. 10:00 - 10:45 "Mens vi venter på" underholdning på startarena.
Kl. 10:45 - 11:00 Offisiell åpning av FL 2014.
Kl. 11:00 - 13:00 START! Første spann ut presis kl. 11:00. FL-500 starter først, så junior, til slutt FL-1000. Spannene kjører ut gågata.
STED: Gågata, Alta sentrum

Kl. 14:00 - 15:00 Restart Sorrisniva

Vi anbefaler shuttlebuss som går fra Alta Sentrum t/r fra 12:30 - 16.30. Det er begrenset med parkeringsmuligheter i Sorrisniva. Bussene har avgang fra busstoppet bak Gjensidigegården.
STED: Sorrisniva (15 km sør for Alta)

Søndag 09. mars MÅLGANG

Kl. 16:00 - 22:00 Forventet målgang for FL-junior.
STED: Gågata, Alta sentrum

Mandag 10. mars MÅLGANG

Kl. 12:00 - 18:00 Forventet målgang for FL-500.
STED: Gågata, Alta Sentrum

Tirsdag 11. mars

KL. 17:30 - 18:00 Seiersseremoni for FL-500.
STED: Gågata, Alta Sentrum
KL. 19:00 - 24:00 Rica Hotel Altas avslutningsbankett for FL-500. Billetter kan kjøpes på Finnmarksløpets servicekontor, Kunnskapsparken, Alta sentrum. Salget starter onsdag 06. mars kl. 12:00
STED: Rica Hotell Alta, Alta sentrum

Fredag 14. mars MÅLGANG

Kl. 01:00 - 12:00 Forventet målgang FL-1000. Utendørsshow med Scene Finnmark mens vi venter. PS! Målgang i denne klassen vil variere av vær- og føreforhold. Følg med på www.finnmarksløpet.no
STED: Gågata, Alta sentrum

Lørdag 15. mars

Kl. 12:00 - 12:30 Seiersseremoni for FL-1000
STED: Gågata, Alta sentrum
Kl. 19:00 - 24:00 Premiebankett for alle deltakerne i Finnmarksløpet 2014. Kjørere, handle, frivillige, samarbeidspartnere, presse, gjester, publikum og andre. Billetter kjøpes hos Finnmarksløpets servicekontor, Kunnskapsparken, Alta sentrum. Salget starter onsdag 06. mars kl. 12:00
STED: Rica Hotel Alta, Alta sentrum

Søndag 16. mars

Forventet målgang for siste spann i FL-1000. Når siste spann har passert målstreken er Finnmarksløpet 2014 over.

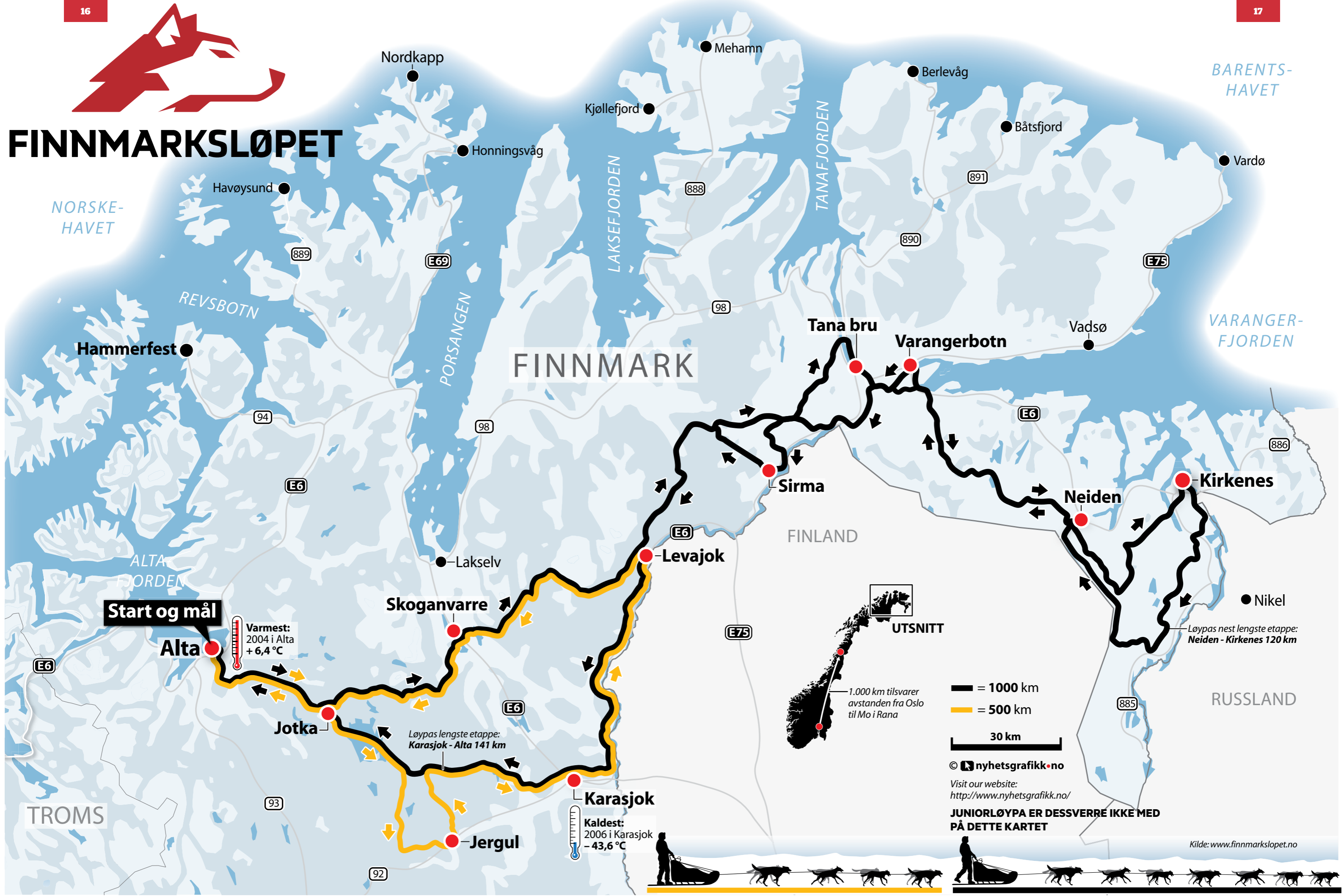


Foto: Kjell O Brun





FINNMARKSLØPET



NORSKE-HAVET

BARENTS-HAVET

VARANGER-FJORDEN

FINNMARK

FINLAND

RUSSLAND

TROMS

Start og mål

Alta

Varmest:
2004 i Alta
+ 6,4 °C

Jotka

Skoganvarre

Løypas lengste etappe:
Karasjok - Alta 141 km

Karasjok

Kaldest:
2006 i Karasjok
- 43,6 °C

Levajok

Sirma

Tana bru

Varangerbotn

Neiden

Kirkenes

Nikel

Løypas nest lengste etappe:
Neiden - Kirkenes 120 km



UTSNITT

1.000 km tilsvarer
avstanden fra Oslo
til Mo i Rana

— = 1000 km

— = 500 km

30 km

© nyhetsgrafikk.no

Visit our website:
<http://www.nyhetsgrafikk.no/>

**JUNIORLØYPA ER DESSVERRE IKKE MED
PÅ DETTE KARTET**

Kilde: www.finnmarksløpet.no



Rennleder / TD

Rennleder er oppnevnt av Finnmarksløpet, og er den som har ansvaret for den sportslige utførelsen av løpet. Rennleder skal ha den røde tråden i alt som skjer underveis. Alt rapporteres rennleder og denne må løse eventuelle utfordringer og problemer som kan oppstå i løpet. Rennleder har ansvar for å sikre at deltakeren får mest mulig nødvendig informasjon i forkant av løpet og underveis.

Teknisk delegert (TD) er utsendt fra Norges hundekjørerforbund (NHF). Deres største oppgave er å se til at arrangør og deltakere følger regelverket i forkant og underveis i løpet. FL er i

hovedsak underlagt tre regelverk. I tillegg til NHF sitt langdistansereglement, er vi også underlagt Norges idrettsforbund (NIF) og må forholde oss til dette regelverket. Finnmarksløpet har også egne løpsregler som er tilpasset løpet. Dette er regler som er godkjent av NHF.

For å sikre at alle områder er i varetatt underveis i løpet er det viktig at rennleder, TD, løypemannskap og veterinærer samarbeider tett når løpet gjennomføres. Rennleder, TD og veterinær er til delt all myndighet for å ta avgjørelser i tråd med reglementet som er til det beste for løpet, deltakere og dyrehelse.



To av rennlederne for Finnmarksløpet 2014: Rita Halvig og Don Lyrek. Foto: Geir Stian A. Larsen

TD FL-500: Roar Wolden og Reidun Karlsen

TD FL-1000: Eilert Hesthagen og Vidar Kjelsberg

Rennledere: Rita Halvig, Don Lyrek og Jan Gunnar Vian



STARTEN PÅ ET EVENTYR

Med 20 gjestfrie hoteller, Nordkapphallen, og Sápmi opplevelsessenter pulserer vårt hjerte for de nordligste fylkene i kongeriket Norge. Vi vil være med å oppfylle drømmer, skape verdifulle minner og eventyrlige opplevelser for mang en gjest. Velkommen til Rica Hotels!



rica.no • rica.se • rica-hotels.com

Profil FL-500: Ole Sigleif Johansen

En av de heteste vinnerkandidatene i 500 klassen heter Ole Sigleif Johansen. Vi får raskt svar når vi ymter frampå om form og forberedelser. - Stadig stigende spennform. Tipp topp shape. Alt er optimalisert og kampen mot grammene er så langt vunnet, repliserer Johansen raskt.

TEKST: Trond A. Andersen

FOTO: Geir Stian A. Larsen



Han ser for seg et jevnt løp med mange like kjøretider i starten. - Skilnaden vil vi se på slutten, mener sprekingen fra Rødberg som gleder seg til ny trase og taktiske valg.

- Konemor Eline og jeg er helt enig om hvordan dette skal gjøres. Eline ble norgesmester og nr. 2 i FL-500 2013. I år har vi åtte erfarne hunder, det betryggende. Nava og Ylva er race ready, vi håper som vanlig på mindre løpetid enn året før, fastslår han. - Vi kjørte gjennom løpet Hakasleppet (ca 250 km) halvhardt, med masse løpetid - det funket jo greit nok til seier, humrer Johansen.

32-åringen, som er inne i sitt tiende år

med hundekjøring, er kjent for å gi bønn gass fra start, det er ikke alltid at det har holdt helt inn. - Man kan ikke somle seg til seier i denne klassen, her må man være med. Jeg har sent startnummer, så det blir nok en del forbikjøringer for å komme fram til teten, sier Ole Sigleif, som jakter husfred. - Min beste plassering er fjerdeplass, og når fruene briljerte med andreplass i fjor, sier det seg selv hva jeg må oppnå for at freden skal senke seg.

Vi utfordrer han til å si litt om hvem han tror vil gi størst motstand i løypa. - Det er mange som kan vinne, skal jeg nevne tre må det bli som Elisabeth Edland, Jan Slosar og Jimmy Pet-

tersson. Elisabeth er ei seig røy, og er fantastisk god under fine forhold, kommer det kontant fra Johansen.

- Jan Slosar kjører spannet til Milos Gonda som vant i fjor, han kan bli skummel. I tillegg vil jeg nevne en outsider, Jimmy Pettersson. Jimmy har vunnet Amundsen Race to ganger på rad, og i tillegg har han gjort det godt i La Grande Odysse, han kan bli skummel selv om han er førstegangskjører, mener Ole Sigleif som gjerne ønsker seg et polart lavtrykk eller to. - Des barsker, des bedre for meg. Målet er førsteplass og åtte hunder til mål, helst i galopp, bekrefter Ole Sigleif som vil fosse ut gågata i Alta lørdag 8. mars.

Vi ønsker arrangør og deltakere lykke til i årets løp!

Jaro er en av landets ledende produsenter av:

Betongelementer
Ferdigbetong
Avløpssystemer i betong



Tlf. 78 44 92 00 - post@jaro.no - www.jaro.no



Øytun folkehøgskole og Finnmarksløpet

Det er den ikke helt ukjente Harald Tunheim, som i mange år har hatt ansvaret for hundekjørerlinja ved Øytun folkehøgskole. Han har de siste årene fått hjelp av Anved Kvammen fra Lofthus i Hardanger, som selv var elev ved Øytun i 2003-2004. Anved har hatt en 50% stilling, men har nå full styring siden Tunheim har permisjon.

TEKST: Geir Stian A. Larsen

FOTO: Privat

13 MOT 3

Hundekjørerlinja på Øytun folkehøgskole består av 16 elever, og kjønnsfordelingen er av en slik art, at en hver likestillingsminister ville fått hakeslipp. 13 jenter mot tre gutter. Felles for alle er en utpreget interesse for friluftsliv.

INTERESSEFAKTORER

- Det er nok slik at flere jenter har interesse for dyr generelt, og at det derfor blir denne kjønnsfordelingen, sier Kvam-

men. I tillegg til elevene har linja også to stipendiater som hjelper til: Harald Magnussen og Silje Vibe. Magnussen er også med på treningsteamet til Harald Tunheims løpshunder. Hundene som Tunheim bruker under Finnmarksløpet har altså et eget treningsteam rundt seg.

ANSVAR OG HUND

Elevene har ansvar for tre hunder hver. Disse hundene er "deres egne" hunder så lenge de går på hundekjørerlinja. Når de

er på tur har de seks hunder i hvert spann og to elever per slede. Slik kan de bytte på hvem som kjører, og hvem sitter på. År etter år stiller Øytun opp med driftige elever som gjør en enorm innsats for Finnmarksløpet på forskjellige sjekkpunkt. Vi i Finnmarksløpet ser frem til å se årets gjeng i arbeid.

Vi har gitt pennen til en lærer og en elev på Øytun. Slik beskriver de Øytun og Finnmarksløpet.

Her på hundelinja på Øytun får du virkelig prøvd deg selv! Her går det i hund og utfordrende friluftsliv døgnet rundt. Med over 70 hunder stående like ved skolen ligger alt til rette for å lære utrolig mye om hund og hundekjøring. Alle elevene har fått tildelt tre hunder hver, og i tillegg har vi et valpekull vi har ansvar for. Slik får vi følge utviklingen fra valp til unghund.

I løpet av dette halvåret har vi vært mye på tur, det er stort sett det dagene har bestått av. Flotte vandringsturer med hund på vidda, stor ørret, padletur ned Altaelva, hestetur på fjellet, snøekjøring, samt sledeturer og nordlys. Når vi ikke er på tur har vi mye praksis i hundegården hvor vi lærer å drifte en stor kennel. Det er utrolig mye som skal være på plass, for at alt skal fungere! Nå har jo snøen allerede vært her lenge, så vi har fått snøekjørt mye, og har fri flyt på dette utenom skoletid. Turene fremover går vel for det meste i sledekjøring, og vi avslutter året med en langtur i april, hvor vi får ansvar for vårt eget hundespenn.

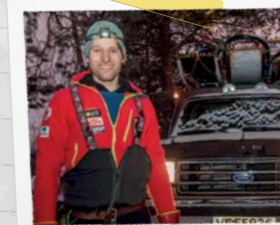
Mye av fritiden går også med til trening av valper. Vi er sammen to og to om hvert valpekull, som skal stelles, luftes og fores. De eldste valpene får vi nå kjøre slede med, de andre kullene blir det snøegått/snøekjørt med. Man vokser mye i løpet av et år på hundelinja, og man blir drillet på samarbeid og medansvar.

Ludvig Holm
Elev Øytun fhs

Finnmarksløpet er svært viktig for hundekjørerlinja på Øytun. Harald Tunheim har Finnmarksløpet 1000 km som hovedmål hvert år. Det å ha et stort mål som man trener opp imot, samt hans meritter her, gjør at elevene og resten av oss får et helt annet driv og inspirasjon i arbeidet enn hva vi ville gjort dersom dette ikke var tilfelle. I tillegg får elevene vært med som frivillige på løpet og på den måten se med egne øyne hva det er vi jobber imot, og ikke minst se at vi ikke er alene om dette. Det trøkket, livet, alle folkene, hundene som de møter ved start, og på sjekkpunkter tror jeg inspirerer elevene. Kanskje gror noen spirer i kommende hundekjørere?

Elevene er med på start, hjelper spenn frem til startstreken, er med på sjekkpunkter der de handler spenn, tar seg av tidtaking, registrering, forbereder sjekkpunktene til mottak av kjørere, finner frem halm og vann, setter opp merking, står vakt ved veipasseringer, generelt drift av sjekkpunktene der de er. Stipendiatene våre er også sjekkpunktledere på hvert sitt sjekkpunkt, og det tror jeg er en god erfaring for dem.

Anved Kvammen
Lærer Øytun fhs



northern
norway

Northern Norway Tourist Board

A PROUD PARTNER
of Finnmarksløpet

Obligatorisk utstyr

I Finnmarksløpet skal deltakeren ha med seg en del utstyr som er obligatorisk underveis i hele løpet. Det er en del av sikkerhetsopplegget rundt kjøreren og hundene. Må de stoppe underveis på grunn av uvær eller andre årsaker, vet arrangøren at deltakeren har med seg

TEKST: Rita Halvig
FOTO: Geir Stian A.Larsen

nok utstyr i sleden. Det vil si at kjøreren og hundene normalt skal klare seg i minimum 24 timer i sporet uten hjelp. Det gir arrangør noe bedre tid ved eventuelle ettersøk. Deltakeren er pålagt å sjekke at de alltid har med seg det obligatoriske utstyret ut fra hvert sjekkpunkt. Deltakeren kan etter

godkjenning fra rennleder og TD få supplert på ødelagt eller tapt utstyr underveis. Ved målgang blir det kontrollert at deltakeren har med seg alt av obligatorisk utstyr. Viser det seg at noe mangler kan deltakeren risikere å bli diskvalifisert.

Ekstrem vinterbekledning med refleksanordninger som er godt synlig i mørke, foran og bak

Lysstav/signalpistol, i lomme på kroppen

Hodelykt og batterier

Ekstrem vinter sovepose

Veterinærhåndbok.
Deles ut til kjøreren i infokiosken/på kjørermøtet

Åtte sokker pr. hund, inklusive de som er i bruk

Førkoker

Kompass

Øks eller stor kniv

Førstehjelpsutstyr

Ekstra klesskifte (under- og yttertøy, sokker og vintersko)

Fjellkart 1:50.000/M711 UTM system med inntegnet løype.
Alternativt: Kart målestokk 1:250.000 med inntegnet løype OG GPS med innlagt løype, koordinatene vil bli lagt ut på Finnmarksløpets websider.



www.finnmarkslopet-shop.no

HUNDEPORTRETT: Kos



Kos bor til daglig hos Birgitte og Thomas Wærner. I følge matmor er Kos proppfull av gode egenskaper. Hun er en motivator for de andre hundene, og hun gjør alltid så godt hun kan. Det har også ført til at hun har gjennomført ikke mindre enn tre Femundløp, og til og med vunnet Finnmarksløpet. Hun skulle egentlig bli med Robert Sørliie til Alaska for å delta i et annet hundeløp, men da dagen for avreise kom ble hun vraket på grunn av hoste. Til matmors store glede, betyr dette at Kos vil stille til start i Finnmarksløpet.



Mushers Pub/Café
10. - 15. mars

Mushers Pub/Café er en plass for deg som er eller ønsker å være en del av Finnmarksløpet. Publikum, hundekjørerere, handlere, frivillige. Alle er hjertelig velkommen.

Det hele blir arrangert av Event Management studentene ved UiT Campus Alta, og vil i år finne sted på Studenthuset City Spiseri. Det vil bli mulighet for å følge med på løpet via nett på storskjerm. På denne måten kan alle som ønsker det, holde seg oppdatert til alle tider.

Åpningstidene er:
Mandag til Torsdag kl. 20.00 – 11.00
Fredag (Pub-kveld) kl 19.00 – 03.00

Fredagen vil bli fylt med irsk inspirert musikk, salg av enkle matretter og god stemning. Den perfekte mulighet for å møte nye og gamle bekjente, og slappe av etter en hektisk uke! Her kan man komme som man er!

Lokalet vil være åpent 24 timer i døgnet. City Spiseri vil holde åpent når Mushers Pub/Café er stengt.



KJØRERE, FUNKSJONÆRER, GJESTER
OG PUBLIKUM ØNSKES VELKOMMEN!

DEN LILLE, STORE FORSKJELLEN



RICA HOTEL ALTA

Løkkeveien 61 • N-9509 Alta • +47 78 48 27 00 • rica.hotel.alta@rica.no • www.rica.no



The Fenix Way

Aiko Bode heter mannen som er ansvarlig for at Fenix Outdoor, som blandt annet produserer Fjällräven, følger de strengeste krav til produksjon og formidling av sine produkter. I mer enn femti år har Fjällräven produsert funksjonell bekledning for de som ønsker å nyte naturen. Dette gjør de gjennom en bærekraftig produksjon og med dyp respekt for miljøet.

TEKST: Jannicke mannsverk
FOTO: Lars Krempig

Det er mange hensyn å ta dersom du ønsker å drive på en miljøvennlig måte. Ikke bare valg av materiell til det ferdige produkt, men også hele veien fra designfasen, via produksjon, salg, transport og emballasje. - Selv når produktet er utslitt ønsker vi å resirkulere produktene, dette gjør vi via våre samarbeidspartnere Naturkompaniet og Partioaitta, forklarer Aiko. Miljøhensyn kan fastslås å være godt forankret i Fjällrävens strategi.

Den arktiske reven bekledningsprodusenten har lånt navnet fra, står på nasjonal rødliste over utrydningstruede arter. Derfor har de opparbeidet en egen "Save the Arctic Fox" kolleksjon. Her går deler av overskuddet direkte til organisasjoner som jobber for å bevare polarreven. I tillegg har de i 2012 og 2013 donert penger til en doktorgrad-

- Vi mener at vår respekt for naturen er best tjent med vår funksjonelle, syntetiske Arctic fur.

student som forsker på hvordan man best kan ivareta fjellrevens bestand. I 2012 donerte de hele 300 000 svenske kroner til dette prosjektet. - Dette er en del av vår kulturarv og det er vårt ansvar å ivareta miljøet, vi ønsker at kommende generasjoner også skal få nyte naturen. Gjerne sammen med oss, sier Bode.

I tillegg til at de produserer under strenge krav til miljøet har de også tatt et standpunkt til bruk av pels. - Vi ser verken nødvendigheten eller aksepten for bruk av ekte pels. I 40 år har vår filosofi vært at det er både unødvendig og ue-

tisk at dyr skal lide under uakseptable forhold for hudens skyld. Det er svært vanskelig å spore opprinnelsen på ekte pels. Eksisterende ordninger for dette er ikke overbevisende, fastslår Aiko. Videre forklarer han at Fjällräven ikke ønsker at ekte pels skal være et mote symbol.

- Vi mener at vår respekt for naturen er best tjent med vår funksjonelle, syntetiske Arctic fur. Miljøhensyn og bruk av uekte pels er en del av prosjektet vi kaller "The Fenix Way", sier den kunnskapsrike og engasjerte Aiko.

PROFIL FL-junior: Helle Seiertun Bjerke

Helle er 17 år, og født rett inn i hundesporten. Faren har fullført rundt 30 langdistanseløp, og da er vel muligens veien til sleden kortere enn den ville vært for mange andre.

TEKST: Trond A. Andersen
FOTO: Privat

Etter at Helle var handler for faren på Femund 600 i 2012, gav han henne tilbud om å kjøre juniorklassen i 2013. Det var først da hun virkelig begynte å føle på hva langdistanseskjøring med hund virkelig er. Nå er hun hektet på langdistanse, og bytter gladelig ut film- og pizzakvelder med lange mørke kvelder på sleden.

Det er ikke pallplasseringer Helle først og fremst tenker på når det gjelder sporten hun driver med. Et eksempel på dette er hentet fra årets Femundløp, her ble

hun overrasket av storm på siste etappe. Mellom Tolga og Røros blåste det opp til uvær, og i stormen tok Bjerke igjen Aase Johansen som hadde startet ut fra Tolga før henne. Sammen måtte de to jentene bytte på å gå foran spannene for å lede hundene ned fra fjellet. - Samarbeid, det er jo det som er hundekjøring, sier Helle.

Dette er altså en hundekjører vi må regne med å se mer av i årene som kommer.

Lykke til Helle!



FJÄLL RÄVEN
Stolt samarbeidspartner med Finnmarksløpet

Polar Parka

Polar Bib Trousers

Finne flere varme vinterklær på fjallraven.no

Finnmarksløpet og reiselivet

Finnmarksløpet representerer mye av det beste i den nye turismen som vokser fram. Derfor er det viktig for reiselivet i Finnmark.

TEKST: Knut Hansvold/Nordnorsk Reiseliv AS
FOTO: NNR

FINNMARKSLØPET

- DEL AV DEN MODERNE TURISMEN

Nordnorsk Reiseliv AS er en av støtte-spillerne til Finnmarksløpet, og vår jobb er å fremme reiselyst til Finnmark og resten av Nord-Norge. For Nordnorsk Reiseliv AS er Finnmarksløpet et fyrtårn i den moderne turismen, det nye reiselivet som holder på å vokse fram.

DEN GAMLE TURISMEN

Turismen til Finnmark startet med cruiseskipene som ankret opp utenfor Nordkapp, og lot dresskledde herrer med voksbarter og kjolekledde damer, klatre opp til champagnepaviljongen på toppen. Fortsettelsen var bussgruppene som rullet femti mil om dagen med Nordkapp som mål, og ellers liten tid til noe som helst. Den årlige invasjonen varte noen uker, og kontakten mellom lokalbefolkning og turist var minimal utover det rent økonomiske.

DEN NYE TURISMEN

Dagens turist har flere og kortere ferier, og vil gjerne fly direkte inn til reisemålet. Han har allerede vært på de mest kjente reisemålene, og er nå klar for et annerledes reisemål, nemlig Finnmark. Da er det viktig å bli kjent med lokal kultur, mattradisjoner og leveviset på stedet, og ha kontakt med menneskene. Egenart, personlighet og kulturarv blir viktigere enn det strømlinjeformede. Det er vik-

tig å være aktiv, ekstremsport er tingen for noen få, svært mange vil gå, sykle og gjøre andre lettere fysiske aktiviteter.

VINTERTURISMEN

Finnmarksløpet er et høydepunkt midt i den nye høysesongen - vinteren. Nordlyset er mye av årsaken til at folk kommer, og store deler av Finnmark har et stabilt vinterklima med mye klarvær. Dette blir det mye nordlys av. Legg til skuterturer og hundekjøring i vidstrakt, urørt natur, en tur etter snøplogen til Nordkapp, kongekrabbe på isen i Øst-Finnmark og samiske opplevelser i lavvo, og man har et knallprogram.

KULTUREN OG MENNESKENE

Når Hurtigruta seiler inn til Kjøllefjord en vinterkveld, settes et show av lys, farger, musikk og sang i gang, inspirert av sjosamekulturen. I Honningsvåg, kjent for sine revytradisjoner, spilles det teater for sommerturistene. Temaet er livet i Honningsvåg hele året, slik at man forstår at det er et annet liv bortenfor midnattssola. Den rikholdige floraen av festivaler i Finnmark inneholder elementer av kultur, folkeliv og kunst, og noen av dem har et potensial for å tiltrekke seg besøkende.

SAMISK REISELIV

I den gamle bussturismens tidsalder ble det gjerne satt av 15 minutter til en stopp i en «sameleir». Tiden ble benyttet til

å kjøpe suvenirer og ta bilde av rein og samer i kofte. På grunn av manglende språkkunnskaper på begge sider var det ingen reell samtale mellom turistene og samene. Formidling av samisk kultur var overlatt til tilfeldige reiseledere. Dagens turist tar seg bedre tid og stiller større krav til at opplevelsen er ekte. De stadig mer utdannede og språkmektige samene, har i større grad tatt kontroll over situasjonen selv og serverer tradisjonell mat rundt bålet. De joiker og forteller selv om sitt liv. Det legges også større vekt på å formidle det moderne samiske livet, ikke bare det tradisjonelle og historiske..

FISKETURISMEN

Verdens rikeste hav ligger utenfor Finnmark, og fisketurismen er blant de feriefornene som har økt mest de siste årene. Å tilbringe mange timer på havet hver dag på jakt etter storfisken ligger kanskje ikke for alle, men dette er en nisje med et stort potensial i hele Europa. Hasvik kaller seg for «Storfiskens rike», men anleggene ligger etter hvert jevnt fordelt langs Finnmarkskysten, og bringer liv og aktivitet tilbake der tradisjonell fiskeindustri har rasjonalisert og lagt ned.

VANDRETURISMEN

Friluftsliv i Finnmark behøver ikke være ekstremt. Vandrestiene på Finnmarkskysten er lette å gå, med småkupert terreng på mykt underlag og med

Foto: Anne Olsen Ryum

en myggfjernende bris. Vandreturistene er typiske allroundere, som også kikker innom museer og attraksjoner. De blir med på båtturer og aktiviteter og spiser og drikker på restaurant. De syns også det er koselig å møte finnmarkingene hjemme, så det er hyggelige gjester å ha.

NASJONALE TURISTVEIER

Av landets 18 nasjonale turistveier ligger to i Finnmark. Dette er veien til Havøysund og veien fra Varangerbotn til Hamningberg. Nasjonal turistvei i Varanger går gjennom et område full av spor fra historien, fra 10 000 år gamle kulturminner på Mortensnes til heksemonumentet i Vardø. Veien til Havøysund er derimot en ren naturopplevelse ved Ishavskysten, med båttur til Ingøy, Rolføy og Måsøy som vakre hemmeligheter. Utsiktspunkter, toalettfasiliteter og rasteplasser har fått en arkitektonisk utforming som både kontrasterer og harmonerer med landskapet. Turistveiene er altså blitt landemerker.

DE STORE KONKURRANSENE

Det store, åpne landskapet i Finnmark har åpnet for en egen sjanger innen idretten; den monumentale konkurransen. Finnmarksløpet er et ypperlig eksempel, men også andre følger etter. VAKE er verdens ledende langdistansekonkurranse i snøkiting, og går i solrike april over det bølgende, hvite landskapet på Varangerhalvøya over 3 til 4 dager. Offroad Finnmark er en terrengsykkelkonkurranse som krysser Finnmarksvidda på en uke.

FINNMARKSLØPET I

REISELIVSSAMMENHENG

En idrettskonkurranse på 1000 kilometer med fantastiske vinterlandskaper, sterke personligheter, en fantastisk spenning rundt teten og masse folkeliv holder nasjonen i ånde en hel uke. Finnmarksløpet er både ulidelig spennende og overveldende fjernsynsvennlig. Og det beste av alt; det kunne bare vært i Finnmark. Nordnorsk Reiseliv AS kunne ikke ønske en bedre ambassadør for det å komme til Finnmark om vinteren. Lykke til med arrangementet!



Foto: Bjarne Riesto



Foto: Bjørn Moholdt



Foto: Anne Olsen Ryum



Foto: Jørn Tomter



Foto: Anne Olsen Ryum



KRAFTPLUGGER: Sven Engholm med robuste Grønlandshunder. Disse dro hardt, men særlig raskt gikk det ikke. Foto: Ukjent

Jakten på den perfekte trekkhund

TEKST: Niels Westphal
FOTO: Geir Stian A. Larsen / Kjell O. Brun / Guro Storskjær

Da det første Finnmarksløpet startet i 1981, ble kjøerne trukket over vidda av store, kraftige, tykkpelsede polarhunder. Hunder som gikk mer enn de løp, men som kun gå i samme fart dag etter dag, natt etter natt. Hunder som kunne sove rett på isen, leve av rått, frossent kjøtt og som trengte minimalt med stell underveis. På den andre siden var de også egenrådige, tøffe og sterke hunder, som det ikke var helt enkle å hankses med.

I dag er det stort sett Alaskan Huskies som brukes i de aller fleste internasjonale langdistanse hundeløp. Disse hundene er som regel lettere, raskere

og mindre enn Sibiran Huskies, Grønlandshund og Malamute, som gikk de første Finnmarks-løpene. Alaskan Husky er ingen hunderase med spesifikke krav til utseende, men en hundetype avlet fram for å få en hund som elsker å løpe fort og langt, og trekke hundespenn i mil etter mil. Samtidig er de lettstelte, sosiale og vennlige. Opphavet er fortsatt å finne i polarhundene, men man blander ofte inn ulike fuglehunder og til og med mynder, for å få mer fart.

EKSPEDISJONSHUNDER

Et av målene for kjøerne som startet Finnmarksløpet tidlig på 80-tallet, var

å prøve å finne fram til den perfekte trekkhunden. Kjøerne ville teste egenskapene særlig i forhold til fart og hvile, men også andre ferdigheter var viktig i langdistanse hundekjøring. Fokus var blant annet på pelstykkelse, potekvalitet og gemytt. Startstreken i det første løpet i 1981, var dominert av polarhunder.

I følge en av grunnleggerne av Finnmarksløpet, legendariske Sven Engholm, var opphavet til mange av disse hundene, grønlandshunder. Denne typen ble brukt på ekspedisjoner i Arktis på 70-tallet, og kom til Norge med fangstmenn. Andre typer polarhunder som Alaskan

malamute, Sibiran husky og Samojed, ble også brukt de første årene. Snart ble blandinger av ulike polarhunder svært populære.

DEN PERFEKTE TREKKHUND

Kjøerne i Finnmarksløpet så mye mot Alaska, og hentet råd og inspirasjon der fra. Snart begynte Engholm og flere andre også å importere trekkhunder fra Alaska. Opprinnelsen til disse hundene var den tradisjonelle indianske landsbyhunden, kjent for å være en intelligent, sosial og lett lært hund. I Sven Engholms søken etter den optimale trekkhunden, ble hunden fra Alaska snart parett med blandingen av grønlandshund og husky.

- Hundene vi fikk fram da, skilte seg ikke noe særlig fra Alaskan huskyene som brukes i dag, sier Sven Engholm. Han hadde stor suksess med hundene og vant de seks første Finnmarksløpene på rad. Med slike resultater ble hundene hans naturligvis raskt populære blant hundekjøere. Mange brukte navnet "Engholm-huskies" om hundene, og hundekjøere fra både inn- og utland ønsket å sikre seg en hund fra den sindige svensken i Karasjok.

FORSØK MED ANDRE RASER

Etter den spede begynnelsen i 1981, økte Finnmarksløpet raskt i antall deltakere. I spennene dominerte polarhundene, men også andre hunderaser ble forsøkt. Roger Dahl kjørte med kun schäferer i spannet, mens Jostein Helgestad stilte til start med et spann med irske settere. I 1986 stilte Kent Hugosson med et spann bestående av samjoeder, fuglehunder, harehunder og malamuter, og det fargerike fellesskapet fungerte strålende. Hugosson kjørte inn til tredje plass. Blandingshundene til Sven Engholm og de andre som kjørte i Finnmark, ble ikke like godt mottatt overalt. Men i 1984 ble forbudet mot å bruke blandingshunder opphevet. Fra da av kunne man helt se bort fra hundens utseende og rase, og for alvor konsentrere seg om å få fram den optimale trekkhunden. Den jobben pågår fortsatt.

- Vi har ikke funnet den ultimate trekkhunden ennå, mener Sven Engholm.



Foto: Kjell O. Brun



Foto: Geir Stian A. Larsen



Foto: Geir Stian A. Larsen



Foto: Guro Storskjær

EN HERLIG BLANDING: Alaska huskyen er ikke en ren rase. De er avlet for å løpe relativt fort, veldig langt. Utseende på en Alaska husky kan variere mye.

HUNDEPORTRETT: Oliva

Trygt med henne i spannet

For Olivia Van Uytvanck er det en hund som betyr noe helt spesielt. Med snart fire år gamle Oliva i spannet, føler den 28 år gamle hundekjører, seg tryggere og mer selvsikker.

- Man skal jo ikke ha favoritter, men Oliva er allikevel min absolutte favoritt. Olivia Van Uytvanck er opprinnelig fra Belgia, men er bosatt i Langfjordbotn i Alta. I 2012 fullførte hun Finnmarksløpet 500 med hunder fra Parken gård husky, der Oliva var handler i to år. Det var også der hun ble kjent med Oliva.

- Jeg vet det er en klisje, men det var kjærlighet ved første blick, ler Oliva.

Oliva, som er et resultat av en paring mellom en av hannhundene til Arne Karlstrøm og ei tisper hos Trine Lyrek, falt tydeligvis også for nesten-navnesøster Oliva. Kommunikasjonen og kontakten var på plass fra første stund. Da Oliva et par år senere var til salgs, var Olivia Van Uytvanck ikke sen om å slå til og kjøpte henne som en av de første hundene, på veien til å bygge opp i sitt eget spann.

- Oliva er veldig leken, veldig glad og blir aldri trøtt. I tillegg har hun et sterkt konkurranseinstinkt. Er det et spann foran, så skal hun ta dem igjen. Selv om Oliva ikke er den raskeste lederhunden i spannet, så holder hun jevn, god

fast over lang tid. Dette kan bli viktige egenskaper når Van Uytvanck starter årets Finnmarksløp for andre gang. Denne gang med sine egne hunder. - Jeg ville nok startet uten henne, og har flere andre veldig gode lederhunder, men JEG trenger Oliva, sier hun.

I hundeflokken til Van Uytvanck, er det tydelig at Oliva gjerne vil være sjef og bestemme over de andre, men foreløpig er hun ikke på topp i hierarkiet. Allikevel er hun eierens favoritt når unghunder og valper skal trenes. I følge henne er hunden veldig flink til å lære opp de unge hundene, og vet akkurat hva som skal til og hvordan hun skal gjøre det. Tøff, men fair.



Sulten?

Vi har en bred meny av lunch- og middagsretter.



www.sentrumsgrillen.no

TERRAIN DOMINATION | POLARIS

KLASSIKEREN WIDETRAK LX NÅ KUN:

79.900,-

Ordinær pris: 86.900,-

OBS! BEGRENSET ANTALL MASKINER.

2014 WIDETRAK LX

Widetrak LX har bidratt til gode opplevelser i mange år.



Denne scooteren er ekstremt driftssikker og er like god til arbeid som til glede. Her får du en maskin som drar deg over fjellet og gjennom skogen. En gammel kriger du vil få mye glede av.

Nå til en kjempe pris! -Vinterens beste scooterkjøp?

For mer info, alle modeller og for å finne din Polarisforhandler besøk www.polarisindustries.no • facebook.com/PolarisNorway



Folkefesten i Tana arrangeres i år for 10. gang

Det var daværende rådmann Eilif Basso som observerte Finnmarksløpet på sjekkpunktet i Polmak i 2004 og ble fascinert. Dagen etter ga han beskjed til utviklingsavdelingens leder (undertegnede) om at dette må kommunen engasjeres i. Ikke lenge etter kom løypeansvarlig for Finnmarksløpet i Tana, Krister Høök, med samme utfordring. Han ønsket å få utpekt en person i administrasjonen som han kunne samarbeide med for å synliggjøre løpet, og skape aktiviteter rundt det. Kulturskolerektor Dag Broch ble utpekt. Siden har samarbeidet utviklet seg til dagens folkefest.

1 dag inviteres næringsliv og lag og foreninger til å fremstå med attraktive tiltak som kan samle og underholde folk i påvente av at de første hundespennene ankommer Tana bru. Samlingsstedet er Elva Hotell. På gårdsplassen bygger kommunen årlig en snoscene hvor publikum underholdes av Tana kulturskole, UKM og Finnmarksløpets eget kulturtilsjekkpunktet.

Finnmarksløpet gjennom Tana er vinterens store begivenhet som svært mange ser frem til. Folkefesten utenfor sjekkpunktet ved Elva Hotell er blitt den viktigste møteplassen for befolkningen om vinteren. Her treffer man fjern og nær i en blanding av sport, handel og underholdning. Næringsliv, foreninger, håndverkere og kunstnere får markedsført og solgt sine tjenester og produkter. Kommunen får positiv oppmerksomhet og god markedsføring gjennom samarbeidet med Finnmarksløpet. Totalt innebærer det god omdømmebygging for kommunen.

1 kommunen er det medarbeidere i Utviklingsavdelingen som administrerer samarbeidet med Finnmarksløpet, organiserer folkefesten og produserer kulturtiltak. Kommunestyret bevilger årlig penger for formålet og kjøper tjenester av lokale entreprenører og håndverkere for rigging av snoscene og komprimering av snø for snøskulpturer. Skulpturene bygges årlig av Hilly Sarre, i samarbeid med frivillige voksne og barn som gjør masse forberedende arbeid på dugnad for Hillys lager den siste finish. Vel en uke før hundespennene ankommer, er det stor aktivitet av skolebarn som bidrar til å trække og forme snø som blir til fine figurer og skulpturer.

Rådmannen vår, Jørn Aslaksen, karakteriserer samarbeidet med Finnmarksløpet som en del av kommunens lykkeproduksjon. Det er et mål for kommunen å ha glade og lykkelige innbyggere. Finnmarksløpet gjennom Tana er i så måte et viktig bidrag for å oppnå det.

Svein Ottar Hellander,
Avdelingsleder i utviklingsavdelingen i Tana kommune



Foto Frank Ingilæ



Foto Frank Ingilæ



Foto Frank Ingilæ

Startliste FL-2014

(vil bli oppdatert 7. mars)

FL-500

- 01 Tommy Larsen
- 02 Tore J. Helistö
- 03 Vidar Løkeng
- 04 Tom Hardy
- 05 Sigurd Domaas
- 06 Sissel Vollan
- 07 Andreas Tømmervik
- 08 Egil Eliassen
- 09 Ivar Johan Sørli
- 10 Alistair Dunlop
- 11 Torkil Hansen
- 12 Sølvi Monsen
- 13 Ronny Wingren
- 14 Britt-Johanne Rundhaug
- 15 Kjell Løken
- 16 Jon Sigmundstad
- 17 Jan Slosar
- 18 Tor Birger Seppola
- 19 Eirill Therese Zahl Larsen
- 20 Jill Jacobsen
- 21 Knut Olav Grimdalen
- 22 Merete Neset
- 23 Bente Levorsen
- 24 Sean Rebbeng Næss
- 25 Elisabeth Edland
- 26 John Øivind Selmer
- 27 Stein Tage Domaas
- 28 Vidar Uglebakken
- 29 Dag-Ove Røste
- 30 Leif Wilhelmsen
- 31 Nicole Burger
- 32 David Wessel Johansen
- 33 Philip Ross
- 34 Børge Johansen
- 35 Anders Stridh
- 36 Tommy Theodorsen
- 37 Jimmy Pettersson
- 38 Lars Erik Gausen
- 39 Olivia Van Uytvanck
- 40 Hege Knutsen
- 41 Hanne Bakken Johansen
- 42 Jorge Andrés García
- 43 Yngve Opgård
- 44 Andreas Heje
- 45 Ole Christian Uglebakken
- 46 Tore Figenschau
- 47 Wolfgang Simon-Nilsen
- 48 Sanja Heikkilä
- 49 Taisto Torneus
- 50 Marcos Porcires
- 51 Mikal Lanes
- 52 Frode Wang

- 53 Ørnulf Jacobsen
- 54 Geir Wiik
- 55 Alexander Schwarz
- 56 Siw Enoksen Hansen
- 57 Ole Sigleif Johansen
- 58 Ove Grytbak
- 59 Wyss Marco
- 60 Ole Wingren
- 61 Eileen Strøm
- 62 Joakim Wisløff
- 63 Kristin Esseth
- 64 Anders Renberg
- 65 Robin Johansen
- 66 Ingvild Lakseide
- 67 Hilde Askildt
- 68 Henning Dokken
- 69 Michael Kalcher
- 70 Ingebjørg Tollefsen
- 71 Ronny Tennfjord
- 72 Aleksander Kirkfjell
- 73 Ulf Palm
- 74 Nieske Wierda
- 75 Siri Goberg
- 76 Stian Hasfjord
- 77 Mathilde Skiftesvik Nilsen
- 78 Victor Halvorsen
- 79 Øyvind Jakobsen
- 80 Charlotte Nyheim Lambela
- 81 Krzysztof Nowakowski
- 82 Bram Bril
- 83 Rolf W. Johansen
- 84 Thomas Rosencrantz
- 85 Simen Bækken
- 86 Roger Pædersen
- 87 Erika Zopf

FL-1000

- 01 Ronny Frydenlund
- 02 Birgitte Næss Wærner
- 03 Tove Sørensen
- 04 Stine Berget Nordvik
- 05 Jo Jøldal
- 06 Miquel-Angel Martinez
- 07 Hugo Hansen
- 08 Jean Philippe Pontier
- 09 Mikael Jutila
- 10 Petter Karlsson
- 11 Alexander Johansson
- 12 Leif Herleiksplass
- 13 Emil Inauen
- 14 Arnt Ola Skjerve
- 15 Bernd Helmich
- 16 Yngve Fagerli

- 17 Per Weddegjerde
- 18 Kari Thomassen
- 19 Marius Moholdt
- 20 Svein Åge Jakobsen
- 21 Ingebrigt Storli
- 22 Ben Voigt
- 23 Dan Ditlefsen
- 24 Francois Pagnoux
- 25 Nina Skramstad
- 26 Kjell Brennodden
- 27 Arne Karlstrøm
- 28 Jan Øystein Dervo
- 29 Sébastien Vergnaud
- 30 Jan Vidar Dahle
- 31 Bernhard Klammer
- 32 Dag Torulf Olsen
- 33 Espen Sønvisen Bech
- 34 Petter Jahnsen
- 35 Catherine FONTAINE
- 36 Lars Monsen
- 37 Kent-Gjoran Svendsen
- 38 Stein Håvard Fjestad
- 39 Dag Broch
- 40 Steinar Kristensen
- 41 Harald Tunheim
- 42 Maria Sparboe
- 43 Marçal Rocias Palau
- 44 Ketil Reitan
- 45 Sigrid Ekran
- 46 Tom Frode Johansen
- 47 Aila Emilie Sarre
- 48 Mel Andrews
- 49 Hendrik Stachnau
- 50 Alf-Einar Hernes
- 51 Dave King
- 52 Ola Martinsen
- 53 Isabelle Travadon
- 54 Kristian Walseth
- 55 Hans-Peter Heis
- 56 Jon Børge Stina
- 57 Ben Junghaenel
- 58 Gerard Gaspard
- 59 Juha Hokka
- 60 Frode Holten
- 61 Rebord Pascal
- 62 Erlend Johannessen
- 63 Roger Dahl

FL-junior

- 01 Anna Dorthea Yri
- 02 Helle Seiirtun Bjerke
- 03 Erik Loftsgård
- 04 Anette Børve Hernes